Kiskunmajsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete

21/2009.

J e g y z ő k ö n y v

Készült a Kiskunmajsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2009. december 9-én 16 órai kezdettel a Művelődési Központ emeleti termében közmeghallgatással egybekötött üléséről.

Jelen vannak

Önkormányzat részéről:

Abonyi Henrik, Csóti Péter, Faludi Tamás, Farkas Zoltán, Fogl András, Dr. Kiss Tibor, Kolompár Orbán, Leiz Sándor, Nagy Imréné, Nyerges Benjamin, és Terbe Zoltán polgármester, Szabóné Csábrády Anikó és Dósai Imre alpolgármesterek /13 fő-72,22%/ Oláh Péterné képviselő jelezte később érkezik.

Dr. Szabó Lajos, Farkas Mihály, Mózer Gyula és Szikora Lajosné képviselők jelezték távolmaradásokat.

Jelen vannak továbbá:

Dr. Garai István országgyűlési képviselő, Dr. Tóth Mária jegyző, Váradiné dr. Tóth Zsuzsanna aljegyző, dr. Égető Annamária, Törökné Gáspár Edit és Gulyás Jánosné bizottsági referensek, Homokhátsági Hulladékgazdálkodási Kft. részéről Szabó Tamás, Homokhátsági Hulladékgazdálkodási Konzorcium részéről Illés Tibor ügyvezető, az ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt. részéről Bócsikné Huszár Olga ügyfélszolgálati osztályvezető és Pszota Ferenc ÉGÁZ-DÉGÁZ Földgázelosztó Ztr. kirendeltségvezető-helyettes, a DÉMÁSZ Zrt. részéről Ottmár László önkormányzati kapcsolattartó, a Kiskunmajsai Rendőrség képviseletében Valkai Ottó őrsparancsnok, Eke Tamás Járóbeteg-szakellátó nonprofit Kft. projektmenedzsere és a lakosság köréből 100 fő.

Terbe Zoltán polgármester köszöntötte a megjelenteket, megállapította, hogy 13 képviselő jelen van, az ülés határozatképes, megnyitja azt.

Jegyzőkönyv hitelesítőknek Dr. Kiss Tibor és Leiz Sándor képviselőket kérte fel. Szavazásra bocsátotta a jegyzőkönyv hitelesítők személyét.

Kiskunmajsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 12 igen szavazattal – ellenszavazat nélkül és 1 tartózkodás mellett – elfogadta a jegyzőkönyv hitelesítők személyét.

Terbe Zoltán polgármester kéri a képviselőket, aki a kiadott meghívóban szereplő napirenddel egyetért, kézfelnyújtással szavazzon.

Fogl András képviselő
A Polgármester úr által kiküldött meghívó nincs összhangban a testület ezen napirenddel kapcsolatos korábbi döntésével. Kiskunmajsa Város Önkormányzata a mai napra közmeghallgatást hívott össze, amelyet a Szervezeti és Működési Szabályzat valamint az Ötv. 13. §-a szabályoz. Ebben a meghívóban - amelyről most szavazni kellene - nem közmeghallgatás szerepel, hanem Tájékoztató Kiskunmajsa Város Önkormányzat 2009. évi munkájáról. Az Ötv. és a Szervezeti és Működési Szabályzat kimondja, hogy tájékoztatóról vita nélkül, hozzászólás nélkül kell szavaznia a képviselő-testületnek. Felhívom a képviselőtársaim figyelmét, amennyiben ezt a napirendet fogadjuk el, akkor a Polgármester úr tájékoztatójának elhangzása után nekünk vita és hozzászólás nélkül kell szavaznunk, majd Polgármester úrnak be kell rekesztenie a testületi ülést. Nem csak nekünk képviselőknek nem lesz módunk kérdést megformálni, hanem a jelenlévőknek sem illetve dr. Garai István országgyűlési képviselő úrnak sem. Azt gondolom ez igen jelentős technikai hiba, amit ki szeretnék küszöbölni, ezért módosító javaslatot fogalmazok meg az Ötv-re és a Szervezeti és Működési Szabályzatra hivatkozva, miszerint egyetlen napirendet tárgyaljon Kiskunmajsa Város Önkormányzata az pedig a Közmeghallgatás napirendi pont legyen.

Felhívom a képviselőtársaim figyelmét, hogy az Ötv. 13 §-a szabályozza a közmeghallgatás rendjét, mely szerint a választópolgárok és a helyben érdekelt szervezetek képviselői tehetik fel közérdekű kérdéseiket. Hangsúlyozom, ezáltal ez nem beszámoló, nem tájékoztató, hanem a megjelentek feltehetik közérdekű kérdéseiket a képviselő-testületnek, amire nekünk természetesen válaszolni kell. Kérem képviselőtársaimat, hogy a módosító indítványomat támogassák.

Terbe Zoltán polgármester kéri a képviselőket, aki egyetért az elhangzott módosító javaslattal, kézfeltartással szavazzon.

Kiskunmajsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 7 igen szavazattal – 4 ellenszavazattal és 2 tartózkodás mellett – elfogadta az ülés napirendjét.

1./ N a p i r e n d
K ö z m e g h a l l g a t á s

Terbe Zoltán polgármester
A vitaindítómban szeretném elmondani azokat a gondolatokat, amelyek kialakultak az elmúlt egy év során a Kiskunmajsa Város Önkormányzatával kapcsolatban, a nehézségekkel, fejlesztésekkel és a város jövőjével kapcsolatosan. Az elmúlt 3 esztendőben a Kiskunmajsa Város Önkormányzatának munkáját 3 szakaszra lehet bontani. 2006-2007 a megszorítások éve volt, amikor a ránk maradt kiadási struktúrát illetve egyre szigorodó működési költségvetést kellet úgy rendbe tenni, hogy kevesebb kiadással hatékonyabb várost hozzunk létre. 2008-ban azokat a fejlesztési elképzeléseket kellett elkezdenünk – azok kidolgozását – amelyek megalapozhatják a jövőnket és a város jelenlegi életében alapvetők. 2009. év azaz esztendő, amikor valóban bele is vághattunk a fizikális munkánkba, ezért ez a leglátványosabb szakasza ennek a korszaknak. Ezek a fejlesztések pályázatokkal lettek megalapozva, miden település életében nagy segítséget jelent az, ha pályázati források állnak rendelkezésre, mivel elég nagy terhet jelent az önkormányzatoknak a fennmaradás, működés zavartalan biztosítása.

Az elmúlt 3 évben 41 pályázat került benyújtásra, ebből 25 nyert, ami jó aránynak számít. A pályázatok során az elnyert összes vissza nem térítendő támogatás a kiskunmajsai Önkormányzat részéről 1,725 milliárd forint, amit a város fejlesztésére, átszervezésekre, tanfolyamokra, képzésekre tudunk fordítani.
Ezúton szeretnék köszönetet mondani mindazoknak, akik munkájukkal, segítségükkel hozzájárultak a pályázatok sikereihez, fejlesztéseink lebonyolításához. Beleértve a hivatal, az intézmények dolgozóit, a külső szakértőket, mindazokat, akik lobbiztak, segítettek a sikerek elérésében.

Még négy pályázatról szeretnék szót ejteni, aminek a sorsa még nem dőlt el, hiszen az elmúlt hetek során nyújtottuk be: bölcsődét szeretnénk felújítani teljes egészében, a Zrínyi utcát bővíteni, hiszen az ipari park bejáratát ezen az utcán keresztül tudjuk megvalósítani. A kultúrházunk felújítása nagyon megérett már, a részletes felújításra mód nyílik egy pályázat keretében illetve a volt iskolaépületet a Bajcsy u. 10 szám alatt, ennek részletes felújítását tervezzük és a Családsegítő Szolgálatot szeretnénk ott elhelyezni.

Fontos kérdés, hogy eladósodik-e a város, tud-e működni, milyen hitelállománnyal rendelkezik. Kiskunmajsa Város Önkormányzata 2004-ben vett fel 114 millió forintnyi célhitelt, 2007-ben kezdtük a tőkerészt törleszteni és 2014-ig ezt törleszteni fogjuk, 15-20 millió forintos terhet jelent az önkormányzat számára. Társulati hitel került felvételre a szennyvízprogram megvalósításához 774 millió forintos terhet jelent, 2011-ben fizetjük vissza a lakossági LTP-s forrásokból, ez plusz terhet nem fog jelenteni. Fejlesztési hitelt vettünk fel az idei esztendőben 300 millió forintot, ebből kerül biztosításra a megkezdet fejlesztések pályázati önereje, ezáltal nyílt lehetőség a kiskunmajsai nagyobb beruházások megvalósítására.
Kiskunmajsa Város Önkormányzata minden évben a működésének zavartalansága érdekében folyószámlahitelt kell, hogy felvegyen. Ez a helyzet évekkel ezelőtt alakult ki, ennek mértéke minden évben változik. 2009-ben 300 millió forintnyi folyószámlahitelt nyitottunk meg, ezzel tudjuk biztosítani a likviditásunkat, hogy évközben is van pénzünk fizetésre és mindenféle költségekre. 2009-ben a legnagyobb felvett összeg 203 millió forint volt, átlagosan 150 millió forintos terhet jelentett az önkormányzat számára. Valószínűleg a jövő esztendőben is élni kell ezzel a hitellehetőséggel. Mindenképpen meg kell állapítanunk, hogy önkormányzatunk 2009. évben biztosítani tudta és 2010-ben is biztosítani fogja a szociális rendszer működését, intézményeink zavartalan működését az oktatás- és kultúra területén. Ez elmúlt 3 év folyamatai olyan módon engedték meg a fejlesztések beindítását, hogy ezt a feltételt teljesíteni tudtuk és minden lehetőség megvan arra, hogy később is tudjuk teljesíteni.

A harmadik fontosabb beruházást szeretném kiemelni, a legnagyobb összegű a Kiskunmajsai Járóbeteg Szakrendelő építése, amely kb. 1 milliárd forintot fog felemészteni és több kérdés merült fel ezzel kapcsolatban. Az 1 milliárd forinthoz 10 százaléknyi önerőt kellett letenni, de sikerült olyan pályázatot kiírni Budapesten, hogy a saját erőt ingatlanban is elfogadták, ezért összesen 17 millió forint készpénz terhet jelent a város számára az 1 milliárd forintos beruházás. Többen megkérdezik, hogy miért ott került megépítésre az épület? A pályázati kiírás feltétele volt az egyik oka ennek, ingatlanban kb. 100 millió forintos értéket kellett felmutatnunk. Ilyen összegű földterületet nem tudtunk volna biztosítani, ezért a régi egészségház került kiválasztásra, azért is, mivel a központban helyezkedik el. Így a kistérségből odalátogató betegek illetve a kiskunmajsai polgárok - akik a házi orvosi szolgáltatást ott fogják igénybe venni - azok számára könnyen elérhető lesz.

Biztos vagyok benne, hogy az összes egészségügyi szolgáltatást jó helyen és magas színvonalon fogják ellátni.
Ki fogja működtetni a járóbeteg szakrendelőt? A pályázati kiírás nagyon szigorúan szól ebben a kérdésben, amikor a pályázatot benyújtottuk, akkor meg kellett alapítani egy nonprofit Kft-t, amely most 4 fővel dolgozik és a pályázat lebonyolítását hajtja végre. Ez a nonporfit Kft. van kötelezve arra – a pályázat kiírója szerint – hogy 5 évig neki kell működtetni a járóbeteg szakrendelőt. Korábban a Hosp-Invest Zrt., kiskunhalasi és más kórházakat is működtetett, abban reménykedett, hogy a kiskunmajsai és a jánoshalmi szakrendelőket is ő fogja működtetni. De a pályázat egyértelműen tartalmazta, hogy ezt a feladatot nem lehet kiszervezni, ezért a mi nonprofit Kft-énk fogja működtetni. Milyen módon, milyen költségvetéssel, milyen orvosok fognak ott dolgozni azt a későbbiekben kell eldöntenünk. A Hosp-Invest Zrt. volt, aki segített bennünket a pályázat elkészítésében, ezért úgy alakult a pályázatban a leendő működési költségvetés, hogy a szakmai irányítást végző adminisztrátoroknak a létszáma minimálisan lett meghatározva, mondván a Zrt. a központi irányító irodájában elvégzi a főfeladatokat. Itt csak egy adminisztrátorra van szükség. A költségvetésből 20-25 millió forint hiányzik ahhoz, hogy az adminisztráció költségeit is ki tudjuk fizetni. Annak érdekében, hogy ne jelentsen plusz terhet Kiskunmajsának és a kistérség településeinek a járóbeteg szakrendelő működése, párbeszédet kezdeményeztünk több hasonló sorsú településsel – Jánoshalmával, Kiskőrössel, Kecellel, Bácsalmással és a Bács-Kiskun Megyei Önkormányzattal – annak érdekében, hogy közösen hozzunk létre egy irányító központot, amely által a központ irányítási költségei lecsökkenhetnek és így reményeink szerint be fogunk férni a költségvetésbe.
A Kiskunmajsai Kistérségi Járóbeteg Szakrendelő elsősorban a kistérség lakóira épült, mintegy 20.000 embert érint. Természetesen mindenkit várunk, aki igénybe akarja venni a járóbeteg szakrendelő szolgáltatásait. A Kiskunhalasi Merkbau Kft. nyerte a kivitelezés jogát és minden reményünk megvan arra, hogy 2010 márciusában átadásra kerül az épület. Utána kerül betelepítésre bútorokkal, orvostechnikai eszközökkel, informatikai berendezésekkel, reményeink szerint 2010 július végén megkezdheti a működését. Biztos vagyok abban, hogy akkorra sikerül a szervezeti felépítést kidolgozni, sikerül szakember állományt is verbuválni, ahhoz hogy jól működhessen az intézmény.

Másik fontos pályázatunk a „Közösségi közlekedés fejlesztése” 170 millió forintot nyertünk, ehhez 10 százalék saját erőt kellett biztosítanunk. Három fő eleme van, a központi rendőrlámpa építése, ami 32 millió forintba került, központi buszmegálló építése 41-42 millió forintért és az esőbeállók építése.
Többen felvetették, hogy a rendőrlámpa helyett körforgalmat kellett volna építeni. Ennek két oka volt, hogy nem így került megvalósításra, a közlekedési szakemberek véleménye alapján döntöttünk. A körforgalom számára nincs hely, ezért ingatlanokat kellett volna vásárolnunk, ami a 30 millió forintos nagyságrendet elérte volna, de ez a pályázat nem támogatott ingatlan vásárlást, ezért csak saját erőből tudtuk volna megtenni. A körforgalom kialakítása sokkal többe kerül, mint egy rendőrlámpa kiépítése. Régi vágya volt Kiskunmajsa város lakóinak, hogy biztonságosabban lehessen ott közlekedni, a járóbeteg szakrendelő által még megnövekedik ott a forgalom.

A központi buszmegálló működésével kapcsolatban a közelmúltban egy hirdetés jelent meg. Nagyon fontos az, hogy a központi buszmegálló pályázata tartalmazza azt, hogy az Önkormányzat nem adhatja bérbe pénzért a buszmegállót, plusz bevétele nem származhat belőle. A támogatási szerződésben is szerepel ez a kitétel, ezért úgy kell megoldanunk, hogy minimális működési költséggel, de maximális biztonsággal és higiéniával működjön.

Ezért jelent meg a felhívás és keresünk vállalkozókat arra, hogy a felmerülő rezsi költségek ellenében, az ott lévő létesítmények bevételéből fent tudják tartani a buszmegállót, tisztán, higiénikusan. Bízom benne, hogy a december 16-i testületi ülésen ebben döntés fog születni.
Az esőbeállókkal kapcsolatban is több kérdés merült fel, remélem a megépülő 91 darab esőbeálló a kistérségben és az itt élő emberek céljait szolgálja.

Az Ipari park a harmadik nagy projekt, amibe Kiskunmajsa belevágott. Mióta az ,,Ipari park" címet elnyertük – 2000. év óta – érdemi változás nem történt ezen a területen. Voltak itt Sallai urak, akik több százmillió forintot ígértek az ipari parkért, közös céget is hoztunk létre az akkori befektető jelölttel, most érkezett a levél, hogy a felszámolása beindult. Voltak kiskunmajsai vállalkozások, amelyek be akartak települni, vettek ott olcsón területet a kiskunmajsai Önkormányzattól, de kiderült, hogy a közművek kiépítése nagyságrendileg többe kerülne, mint maga a terület. Ez a terület nem volt alkalmas arra, hogy a vállalkozók számára csábító és alkalmas legyen betelepülésre. A 70 ha-os összipari park területből ez a beruházás 13,7 ha-t érint. Nem túl nagy terület, de biztató arra nézve, hogy talán az első vállalkozásoknak tudunk megfelelő helyet biztosítani. Műszaki tartalma az, hogy az összes infrastruktúrát elkészítjük az ipari parkban: vizet, szennyvizet, csapadékvizet, elektromos kábeleket, földgázvezetéket, közvilágítást, utat, informatikai kábeleket. Ez egy olyan minimum elvárás a befektetők részéről, amit nekünk teljesítenünk kellett.

Ki fog betelepülni? Egy kiskunmajsai vállalkozó, aki korábban vett ott területet jelezte, hogy sikerült pályázaton nyernie, mintegy 400 millió forintot. A másik jelentkező 3,4 milliárd forintért szeretne itt egy kiserőművet építeni. Az is felmerült, hogy miért nem kisebb területen valósítjuk meg ezt a fejlesztést? Véleményem szerint még ez is kis terület, mivel ha megindulnak a befektetők, akkor nehéz lesz helyet találni számukra, ahol a megfelelő infrastruktúra rendelkezésre áll. Bízom benne, hogy akkor is lesz módunk a további fejlesztés megvalósítására. A pályázatban 180 millió forintnyi önerő van feltüntetve, időközben ezt módosítani kellett, mivel a szolgáltatókkal olyan megállapodást sikerült kötni, hogy a saját erő részét több tízmillió forinttal tudtuk csökkenteni. Ezért a korábban említett 300 millió forintos fejlesztési hitelkeretünkből szabadultak fel összegek, ami elegendő lesz a 4 projektre, a bölcsődét és a többit érinti. Tehát nem fog plusz terhet jelenteni a Kiskunmajsa Város Önkormányzata számára.
Miért tartom fontosnak, talán legfontosabbnak az ipari park beruházást. Egy önkormányzatnak három forrás áll rendelkezésére: az állami normatíva, egyéb támogatás, amit minden évben kapunk a működésünkre, vannak helyi bevételek lakossági, kisvállalkozói befizetések, helyi adók és vannak pályázati források, amik a rendelkezésünkre állnak. Az állami támogatások egyre inkább csökkennek, a jövő évi költségvetés 70 milliárdot von el az önkormányzatoktól. Ez nem könnyíti meg a helyzetünket. Abban egyetértünk mindannyian, hogy a lakosságot és a helyi vállalkozókat nem terhelhetjük tovább, tűrőképességük határán vannak. Gazdasági válság sújtja a helyi vállalkozókat is, ezért nincs mód arra, hogy a helyi bevételeket növeljük. A pályázatok csak fejlesztésre fordíthatóak, működésre nem, pedagógusok bérére sem. Mi a megoldás, itt jön az ipari parkhoz való visszakanyarodás, hogy újabb vállalkozásokat kell betelepíteni. Kiskunmajsa ha életben akar maradni, fejlődni akar, akkor olyan környezetet kell teremteni, ahová vállalkozások fognak betelepülni, munkahelyet fognak teremteni és helyi adót fizetnek. Ez mellett még vannak takarékossági intézkedések, azt is meg kell lépni ahhoz, hogy biztonságosabban álljunk a lábunkon.

Mit tettünk és mit tehetünk annak érdekében, hogy valóban jöjjenek a vállalkozások? A legfontosabb, amit már elkezdtünk és márciusban befejeződik az ipari park infrastruktúra kiépítése. Megfelelő marketing és reklám kell ahhoz, hogy ide jöjjenek a befektetők. Kedvező adottságnak tekintem azt, hogy a Mercedes gyár Kecskemétre telepszik és annak lesznek beszállítói, akik helyet keresnek a gyár közelében. Megkerestük a beruházás kormánybiztosát dr. Balogh László urat, aki készségesen segített számunkra. Kiajánlást küldtünk a Mercedes magyarországi képviselőjének és a kiskunmajsai ipari parkot ajánlottuk a beszállítóik részére. Megköszönte a levelet és azt válaszolta, hogy mindent megtesz annak érdekében, hogy megfelelő helyre eljuttassa ezeket a dokumentumokat. Rolf Müller polgármester úr ígéretet tett arra, hogy a németországi beszállítókat megkeresik azzal az ajánlással, amit készítettünk számára és kiajánlja a kiskunmajsai ipari parkot. Fontos az, hogy olyan iparágakat kell megmozgatni, akik a jelenlegi gazdasági válságban is vállalják a beruházást. Olyan új üzletágak vannak kibontakozóban a világban, amelyek keresnek befektetési helyszíneket, ilyen az energetika és a megújuló energiaforrások. Nagyon fontos az, hogy tudjuk ajánlani a mikro- és kisvállalkozásoknak a kiskunmajsaiknak és a környékbelieknek az ipari parkot.
Az ipari park környékén nagyszabású munkák folynak, a térvilágítás elkészült, az útépítés folyik, jövő év márciusára kerül átadásra.

A kiskunmajsai Önkormányzat számára még vannak takarékossági lehetőségek az energetika területén, évente kb. 100 millió forintot költünk villamos áramra, földgázra. Épületeink nyílászárói rosszak, falaik nem jó hőszigetelésűek, kazánjaik elavultak sok esetben. Célszerű lenne ezeket felújítani és erre forrást találni, mivel ezzel jelentős megtakarítást érhetünk el az energetika területén. A képviselő-testület kinyilvánította, hogy ezeket az energetikai pályázatokat nem kívánja igénybe venni, ahol 60 százalékos támogatást tudtunk volna elérni, mivel véleményük szerint nagy önerőt tett volna a vállunkra. Ezért az energetikaipar területén megjelenő befektetőket kerestünk meg és ezek hajlandóak a programok előkészítésére, hőszigetelés finanszírozására, a pályázati saját erő kifizetésére befektetői tőkét adni, olyan konstrukcióban, hogy ők is és a kiskunmajsai Önkormányzat is jól jár. Nagyon fontos szegmense lehet ennek az energetikai programnak az ipari parkban olyan beruházók telepednének meg, akik hajlandóak pénzt áldozni az itteni beruházásra, ezáltal munkahelyeket teremtenek és megújuló olcsó energiát szolgáltathatnak Kiskunmajsa Város Önkormányzata számára. Három ilyen programot tudok megemlíteni, az Energianádtermelő program – az energianád a jövő egyik energia növénye lehet – ígéret van arra, hogy a projekt beindulásához kiskunmajsai helyszínt választanak.
Kiserőmű építése indulna be, mely Magyarországon kifejlesztett technológiával a szennyvíz-tisztítótelepen keletkező szennyvíziszap valamint zöldhulladék felhasználásával állítana elő energiát úgy, hogy nincs káros anyag kibocsátása.
A közelmúltban Vállalkozói Fórumon hangzott el, nagyon kedvező geotermikus adottságaink vannak és egy befektető jelentkezett, hogy szeretne ezzel élni. Nem csak melegvizet szeretne kitermelni, hanem ennek segítségével elektromos áramot tudna előállítani. Ez energetikai beruházásnak tekinthető.
Elindult a szeméttelep rekultivációja szeptemberben és jövő év júliusában be fog fejeződni, ez nem ennek a ciklusnak az eredménye, hanem hosszú évek alatt végrehajtott programnak a végső stádiuma. A szeméttelep, mint látványosság eltűnik Kiskunmajsa határából. Nagyon fontos az, hogy a Katolikus Iskola is bővül, építkezés folyik a kiskunmajsai gyermekek számára, korszerű oktatási feltételek kerülnek kialakításra. A kiskunmajsai fürdő is pályázott fejlesztésekre, bízom benne, hogy megjön a végleges döntés arról, hogy a fürdő fejlesztése is folytatódhat és ezáltal turisztikai eredményeket is tudunk továbbra is elérni Kiskunmajsán.

Köszönöm a Tisztelt Hallgatók türelmét és átadom a szót dr. Garai István országgyűlési képviselő úrnak.

Dr. Garai István országgyűlési képviselő

Sok szeretettel és tisztelettel köszöntöm Önöket. Elég szoros kapcsolatot ápolok Kiskunmajsa városával és igen gyakran találkozók a Polgármester úrral és a képviselő-testület tagjaival. Látom a mindennapok nehézségeit, elsősorban az önkormányzatok nehézségeire gondolok, ugyanakkor látok egy nagyon komoly tettrekészséget, szándékot, hogy a lehetőségek maximálisan kihasználásra kerüljenek. Polgármester úr összeszámolta, hogy önkormányzati szinten 1,7 milliárd forint támogatást sikerült elnyerni különböző pályázatok által. Ezenkívül még különböző civil szervezetek, vállalkozások különböző operatív programok keretében pályáztak Kiskunmajsán és környékén. A fürdőnek sikeresen túl jutott a pályázata az első fordulón és 406 millió forintot fog nyerni a legújabb információim szerint.

Tavasszal hozzákezdenek a gépek a Kiskunfélegyháza – Kiskunmajsa útszakasz teljes felújításának, ami több mint 1,8 millió forintos beruházás lesz. A mindennapos nehézségek mellett minden kiskunmajsai lakosra mintegy 300.000,- Ft pályázati pénz jut. Régóta várt beruházások valósultak és valósulnak meg, amelyek a mindennapok kényelmesebb, biztonságosabb életét szolgálják. Ugyanakkor az egészségház, az iskola nem csak a mindennapokra vonatkozik, hanem a jövőre is, úgy látszik ezen a területen is sikerült előre lépni. Azok a gazdaságélénkítő beruházások – gondolok az ipari parkra, infrastruktúrára is – ami a későbbiekben mindezeknek a működtetését, munkahelyteremtés, adófizetés formájában biztosítani fogja Kiskunmajsa városának.

Ami Kiskunfélegyházának érdeke az Kiskunmajsának is, igazából nem versenytársak vagyunk ezeknél a pályázatoknál, hanem szövetségesek. Szövetségesek vagyunk az ipari park népesítése szempontjából és közösen tárgyalunk különböző beruházókkal, talán az indiaik sem búcsúztak el Bács-Kiskun megyétől. A Mercedes gyár beruházása mindenképpen kisugárzó hatással lesz Kiskunfélegyházára, Kiskunmajsára, ami egyértelműen pozitívan fogja érinteni az itt élő emberek életét és munkahelyeket fog teremteni.

Rengeteg olyan közös kapcsolódási pont van, amit ha kihasználunk egyértelműen erősíthetjük egymást. Engedjék meg, hogy köszönetet mondjak azért a mentalitásért, ami itt visszatükröződik. Igazából ezt éreztem a Polgármester úrtól, Alpolgármesterektől a képviselő-testület tagjaitól ők is úgy gondolják, hogy igen fogjunk össze, közösen pályázzunk. Ennek eredménye előbb-utóbb igen komoly mértékben jelentkezik, Kiskunmajsán nagymértékű beruházások folynak, remélem e lendületet a későbbiekben is tovább tudjuk folytatni.

Van még egy lehetőség, amit kihasznált Kiskunmajsa és térsége az Újmagyarország Vidékfejlesztési programot, itt sok civil- és egyházi szervezet jelentős összeget nyert.

Köszönöm a lehetőséget, hogy ezekben a sikeres dolgokban részes lehettem és elmondhatjuk azt, hogy megtettük, amit megkövetelt a Haza.

/Oláh Péterné megérkezett, Fogl András kéviselő és Szabóné Csábrády Anikó alpolgármester kiment, jelen van 12 fő./

Wiedner Ferenc Kiskunmajsa Zárda u. 56. szám alatti lakos
Egy nyugdíjas délután ki szeretne menni a strandra 1200,- Ft-ba kerül, esetleg a kiskunmajsai lakosok kaphatnának-e kedvezményt?

Terbe Zoltán polgármester
A Jonathermál Zrt. a tulajdonosa a fürdőnek, tolmácsoljuk Szikora Gyula úr felé ezen kérést.

Dósai Imre alpolgármester
A fürdőnél jelenleg új kedvezmény van, délután 17 órától – 19 óráig a kiskunmajsaiak számára 500,- Ft a belépési díj.

/Szabóné Csábrády Anikó alpolgármester visszajött, jelen van 13 képviselő./

Zagyva Istvánné Kiskunmajsa, Szérűskert u. 23. szám alatti lakos
Örülök annak, hogy ilyen sokat szépült a város, de a vasúton túl is élnek emberek. Nem került eddig még kialakításra egy járda vagy kerékpárút, hogy ne a közúton kelljen a gyalogosoknak közlekedniük, a vasúttól a vadkerti útig, az Őr utcáig és a szanki út felől a Szélmalom sorig.

Terbe Zoltán polgármester
Megvizsgáljuk annak lehetőségét, hogy egy kerékpáros sávot felfestéssel ki lehet-e alakítani.

Bútty Mihályné Kiskunmajsa, Rákóczi utcai lakos
Szakorvos javasolta, hogy vegyem igénybe a majsai fürdőt, esetleg rövidebb ideig olcsóbban igénybe lehetne-e venni helyi lakosoknak?
A Tamási Áron utca környékén nagyon sok a kullancs**,** mivel a permetezés sokba kerül, esetleg a szárazkórók meggyújtásával le lehetne perzselni, az utcabeliek részt vennének ebben a munkában.

Dósai Imre alpolgármester
Próbáltunk a kullancsok ellen hatékonyan védekezni, a vegyszeres védekezés nagyon drága, környezetszennyező és nem hatékony. Havonta visszatérő rendszeres kezelést kellene végezni. Az avart nem lehet égetni, törvényileg tilos. Azt javasolom, hogy – egészségügyi dolgozókkal egyetértve – az egyéni védekezés leghatékonyabb.

Hunyadi Jánosné Kiskunmajsa, Kálvária u. 15. szám alatti lakos
Nem tudom mennyire ismert a városvezetése részéről, hogy jövő héten hétfőtől a vasútállomás Kiskunmajsán megszűnik. Teljesen bezárják, magát az épületet is, nem lesz takarítva a környéke.
Kiskunmajsa elismert üdülőkörzet, sok turista utazik úgy, hogy a vonaton elviszi magával a kerékpárját – ez a lehetőség is talán meg fog szűnni – és a környező településeken használja. A kormányprogramban szerepelt, hogy a MÁV-nál a szárnyvonalakat megszűntetik, többek között Kiskunhalas és Baja között is. Tudomásom szerint az önkormányzatok összefogtak és annak eredményeként az a vonal megmaradt. Nem tudom itt Kiskunfélegyháza és Kiskunhalas között miért nem lehetett összefogni, hogy a vasútállomások megmaradjanak. Mi történik abban az esetben, ha a váltó valahol lefagy?

Illetékes szakember azt a választ adta, hogy leállítják a vonatot és küldenek ki dolgozókat, akik akadálymentesítést elvégzik.
Ez mind időbe telik, ezáltal az utasok a csatlakozó vonatokat nem fogják elérni. Erről a képviselő-testületnek van-e tudomása, esetleg a kistérségbe tartozó településekkel folytak-e tárgyalások?

Dr. Garai István országgyűlési képviselő
Sokat utazok vonattal, környezetkímélő és a jövő utazási formája. Mindenféleképpen támogatom a vasúti közlekedést, ahol sikerült kisebb eredményeket is elérnem, egy sikeres Szeged – Budapesti vonalra való rácsatlakozás sokat jelenthet Kiskunmajsa számára is. Ez egy vasúti fővonalnak számít Bács-Kiskun megyét összeköti a Dunántúllal, gyorsvonati közlekedésre is alkalmas. Számomra új információ, hogy Kiskunmajsán a vasútállomást be akarják zárni. Tudom a vasút óriási gondokkal küzd, de egyben nagy pazarlás is folyik ott. A Parlamentben interpellációt próbálok tenni ezzel kapcsolatban.

Terbe Zoltán polgármester
Hivatalos értesítést még nem kaptunk a vasútállomás bezárásával kapcsolatban. Közmeghallgatáson már volt szó a vasútállomásról és környékéről, így kiderült, hogy ezek gondozásával egy budapesti Kft. került megbízásra. Bejelentésre esetleg hajlandóak a füvet levágni, ez számunkra nem volt elfogadható, ezért a Városgazdálkodási Intézmény dolgozói rendben tartották a vasútállomás környékét. A MÁV-nak megköszönhetjük, hogy az épületet kifestették. Számomra is megdöbbentő lenne, ha Kiskunmajsa vasútállomás épülete nem működne tovább.
A mai napon kaptuk a hirdetményt a Kunság Volán Zrt-től, hogy a kiskunmajsai keskeny nyomtávú vasút utoljára december 12-én szombaton 16,11 órakor fog elindulni Kiskunmajsáról – Kecskemétre. A vasúti közlekedés megszűnik ezen a szakaszon, helyette buszok fognak közlekedni. Az új menetrend az Új Kun-majsa újságban jelenik meg. A kisvasút megmentésére 10 éve alakult nonprofit szervezet, sajnos a jogi háttér, MÁV nagy tehetetlen tömege és az érdektelenség miatt igazi eredményt nem tudott a Kht. elérni. A Városszépítő Egyesület az utolsó vonat indulása előtt fél órával megemlékezést kíván tartani.

Balogh Jenőné Kiskunmajsa, Vágóhíd u. 14. szám alatti lakos
A közlekedési lámpánál olyan rövid ideig tart a zöldjelzés, míg gyalogosan át lehet menni, hogy ez gondot jelent az időseknek, a mozgáskorlátozottaknak. Amennyiben lehetséges kérném, hogy hosszabb időre állítsák be a gyalogosoknak a zöldjelzést, mivel ez még nagyobb gondot fog jelenteni a járóbeteg szakellátó működésével.
Örömmel halljuk, hogy milyen sok pályázati összeget nyert a fürdő beruházásra de majsa szégyene az odáig vezető kerékpárút, sajnos ki kell mondani. A fürdőig 270 repedés van a kerékpárúton, mindez talán nem is lenne akkora probléma, ha a takarításról gondoskodva lenne. Amennyiben lehetséges kérnénk, hogy közmunka keretében a kerékpárút két oldala megtakarításra kerüljön, ráfolyik az eső, a takarítatlan kerékpárúton megolvad a hó és körülményes közlekedni rajta. Úgy gondolom a 3-4 km hosszú úton megpihennének, egy pihenőpad nem került kihelyezésre. Aki a délutáni fürdőkedvezményt venné igénybe, ezt nagyon gondolja meg, mivel a kerékpárútra sötétségborul. A szemetet széthagyják, amit haza is vihetnének, legalább egy néhány szeméttárolót ki lehetne tenni.
A szemétszállítással kapcsolatosan, a lakossági meghallgatáson a Hulladékgazdálkodási Kft. képviselője a következőket mondta: a zöldhulladék elszállítása heti egy alkalommal a saját zsákban elszállításra kerül.

Május elején Dósai alpolgármester úr türelemre intett bennünket, gyűjtsük össze és kb. júniusra ez a probléma megoldódik. Tudjuk, ez a probléma nem oldódott meg. Az még szerencsés helyzetben van, aki autóval rendelkezik és a nyesedéket ki tudja vinni a volt laktanyához.

A családi házak előtt közterületen, ahol levágom a füvet és igényem van arra, hogy a saját költségemen virágot rakjak, úgy gondolom én is hozzájárulok ahhoz, hogy rendezett legyen a város. Nem azért, mert a büntetési szankciótól félek, hanem azért, mivel igényem van rá. Nem értem, hogy a zöldhulladék elszállítása újabb terheket ró a lakosságra? A 31,62 százalékos esetleges díjemeléssel kapcsolatosan, nagyon kérem a képviselőket, vegyék figyelembe a lakosság érdekeit, mivel a teherbíró képessége véges. Nagyon sok olyan család van, ahol gondot jelent az étkezés biztosítása.

Terbe Zoltán polgármester

A rendőrlámpával kapcsolatban, a képviselő-testület az elmúlt ülésén hagyta jóvá azt a szerződést, ami a végleges üzemeltetését szabályozza. Most még a próbaüzemelés tart, jelezzük a Közútkező Kht-nak – aki működteti a lámpát – a zöldlámpa időtartamát hosszabbítsák meg.
A kerékpárúttal kapcsolatban, évek óta ezen a területen nem történt semmi. Egy árajánlat alapján 7 millió forintba kerülne a felújítása, bízom benne, hogy a jövő évi költségvetésben erre tudunk forrást találni és tavaszra mindenképpen meg szeretnénk oldani, költségvetés készítésekor én magam teszek erre javaslatot.
A kerékpárút melletti rész takarításával kapcsolatban a pedig a Városgazdálkodási Intézményt kérjük fel, hogy ezt a gondot orvosolja.
Az önkormányzat pályázatot nyújtott be a kerékpárút felújítására, mely tartalmazta volna a világítás felszerelését és pihenőpadok kihelyezését. A pályázaton nem nyertünk, de nem mondtunk le arról, hogy világítást szereljünk fel. Két cég is tett befektetői ajánlatot, akik hajlandók lennének megfinanszírozni a világítás kialakítását. Bízom benne, hogy a testület pozitívan fog állni az ajánlathoz a jövő év elején és a világítást is meg tudjuk oldani.
A **szemétszállítással kapcsolatban** csak annyit kívánok mondani, hogy a 31,6 százalék az téves információ, a legutóbbi konzorciumi ülés 8 százalékos díjemelést szavazott meg.
A zöldhulladékkal kapcsolatban felkérem Szabó Tamás urat, hogy adjon tájékoztatást.

Szabó Tamás Hulladékgazdálkodási Kft. Kiskunhalas

Valóban terveink között szerepelt a zöldjárat elindítása, ami az ingatlanok elől elvitte volna a zöldhulladékot. Sajnos nem sikerült kigazdálkodni a hulladékkezelési díjból a megnövekedett kintlévőségek miatt, ezért a rendszer terhére mi nem indítottuk el ezt a szolgáltatást. A begyűjtés nincs benne a szolgáltatási díjban, extra költségeket nem kívántunk a rendszerbe behozni, ezért 1-2 köbméterig az ingyenes zöldhulladék elhelyezése a hulladékudvarban lehetséges. Jelenleg az önkormányzattal tárgyalást folytatunk annak lehetőségéről, hogyan lehet a zöldhulladék elszállítását a lehető legolcsóbban megoldani.

Dósai Imre alpolgármester

Az év során többen megkerestek a zöldhulladékkal mi fog történni, mi felvettük a kapcsolatot a Homokhátsági Hulladékgazdálkodási Kft-vel. Hosszú ideig a környezetvédelmi hatóság nem adta ki az engedélyt a hulladékudvar működésére. Valóban elhangzott azaz ígéret, hogy hetente egyszer a zöldhulladék elszállítása megtörténik.

Egyeztetések folynak ennek megoldására kb. 5,- Ft heti alkalomra vonatkozó összeg takarná egy-két-három heti rendszerességgel közlekedő járat költségét. Éves viszonylatban kb. 200-300,- Ft-os plusz költséget jelentene, amit minden család szívesen felvállal a zöldhulladék elszállításáért. Ez még a testület szándékán is múlik, hogy ezt a költséget el fogja-e fogadni, mivel ez a 8 százalék feletti díj lesz.

A szemétdíj problémájukkal sokan fordulnak hozzánk, akik anyagi nehézségeik miatt ezt nem bírják fizetni. Hozzák a felszólító levelet, amit a behajtó cégtől kapnak, ez valóban problémát jelent, ezzel kapcsolatban is a szolgáltatóval felvettük a kapcsolatot. Első körben mindenképpen házilag fogjuk megpróbálni a késedelmes befizetések behajtását. Ez nem jelenti azt, hogy a díjat lehet csökkenteni. A konzorcium 8 százalékos áremelést engedélyezett, az igaz, hogy a szolgáltatók 30 százalékos áremelést szerettek volna elérni. A fogyasztók számára ez elfogadhatatlan. Azaz alapvető probléma, hogy a hulladékgazdálkodási rendszerben nem kerül be elegendő olyan szemét, ami után megtörténik a fizetés. Ez nincs arányban a tervszámokkal, ami alapján elkészült a lerakó, megtörténtek a gépvásárlások és beruházások és ezeket üzemeltetni kell. Nem csak tervezési hiba lehet, hanem sok önkormányzat – mint a kiskunmajsai is – kedvezményekkel próbált segíteni a nehéz helyzetben levőkön. Kezdetben a szolgáltatóval együtt sok szerződést engedélyeztünk kisebb kukaméretre, nálunk ez meghaladja a 60 %-os mértéket. Ez jelentős szemét- és bevételkiesést jelent, ezek együttes hatása eredményezi, hogy pénzügyi nehézségek támadtak a szolgáltatás terén.

Csontos Károlyné Kiskunmajsa, Páva u. 44. szám alatti lakos

Dósai alpolgármester urat megkerestem és elmondtam neki, hogy én éveken keresztül az utcára nem teszik ki szemet, akkor miért kell nekem fizetni olyan szolgáltatás után, amit nem veszek igénybe? Ismertette, hogy akkor is kell fizetnem és a hivatal dolgozója arról adott tájékoztatást, ha nem fizetem ki a szemétszállítási díjat, abban az esetben végrehajtóval fogják behajtatni. A szanki út, a kisteleki út, a Szabadkai út tele van dobálva szeméttel. Amennyiben részemre kiküldik újra a csekket, akkor a szemetes autót követő nap odaviszem maguk elé, a szemetet és Önöknek kell elszállítatni más szemetét.

Dósai Imre alpolgármester

Valóban járt bent nálam a hivatalban, és az került ismertetésre, ami mindenkire vonatkozik, ha nem teljesíti a kötelezettségét. Az önkormányzat rendeletében megszabta, hogy kik és milyen feltételekkel kaphatnak kedvezményt, sajnos az Ön családja nem esik ebbe, ez nem az én személyes döntésem. A közterületen felhalmozódó szeméttel nagyon sok a probléma, a Városgazdálkodási Intézmény sok munkát végez annak érdekében, hogy ezektől a szemetektől az utakat megtisztítsák. A zöldhulladék fogadására a volt dögtemetőt megnyitottuk és a Városgazdálkodási Intézmény felügyelete mellett oda ki lehetett vinni. Ősz folyamán meghirdetésre került, hogy a zöldhulladék kirakható a házak elé, az utcák sajnos még mindig tele vannak szeméttel, mivel nem csak zöldhulladék került kihelyezésre. Azért kell igénybe venni a kötelező közszolgáltatást, hogy elsősorban oda kerüljön a hulladék. A kirakott hulladékot a város közös pénzéből kell elszállítatni, mivel semmit nem kezelnek ingyen.

Koczka Katalin Kiskunmajsa, Petőfi tér 3. szám alatti lakos
Felvilágosítást szeretnék kérni arra vonatkozóan, hogy a Coop Áruház előtt a Bajcsy Zs. u. felé a saroknál nagyon rossz a járda, kihez kell fordulni azért, hogy megjavításra kerüljön?

Terbe Zoltán polgármester
A központban lévő járdák állapota katasztrofális sok helyen, ebben egyetértek Önnel. Egy részét sikerült orvosolni az elmúlt időszakban, mindenki láthatja, hogy a Félegyházi út és a központ között mind két oldalon sikerül megcsináltatni a járdát. Készítettem felmérést, hogy a város járdáinak hány százaléka van leburkoltatva, ez csak 30 százalékra tehető.
Milyen sorrendben tudjuk ezeket a hibákat orvosolni, ez pénz kérdése, milyen pályázati forrásokat tudunk igénybe venni arra. A kritikus helyeket talán meg tudnánk oldani, de hosszabb járdafelületek kialakítását célszerű pályázati forrásból elvégezni.

Varga Istvánné Kiskunmajsa, Szélső u. 3. szám alatti lakos
Köszönöm, hogy a Kinizsi utcában minden oszlopra helyeztek közvilágítást. Az alvégben a Alsó-temető északi sarkától lentebb szelektív hulladékgyűjtő nincs. A Nap ABC és a Zöld Alsó között meg lehetne-e építeni, mivel nagyon sokan járnak oda a boltba.
Az iskolabusz ott áll meg a Nap ABC előtt, az Aradi utca nagyon keskeny, miért nem lehet a buszmegállót kitenni a Szabadkai út sarkához, mivel a gyermekek zöme az Akácfa vagy pedig a Rózsa utcából való. Az autóbusz keresztül tudna menni a Nagy L. utcában és nem kellene az Y-felé mennie.
A Marisi út elég keskeny és rajta nagy a bukkanó, addig míg az építkezés tartott ki volt téve a 30 km-es sebességkorlátozó tábla. Nagyon sokan járnak arra és balesetveszélyes, valamit tenni kellene.

Terbe Zoltán polgármester
Az ipari park műszaki átadása még nem történt meg, köszönjük az észrevételt és jelezni fogjuk a kivitelező felé, hogy ezt az útjavítást ejtse meg, mivel a szerződése tartalmazza. Ha sebességkorlátozó táblát valaki elvitte, akkor tesznek ki helyette másikat.

Dósai Imre alpolgármester
Új szelektívsziget került kialakításra új kukákkal, a Szent korona utcában a virágbolttal szemben, bővítésre már nincs lehetőség. Az önkormányzat a szolgáltatóval meg tud egyezni, hogy új helyre kihelyezésre kerüljön a szelektív hulladékgyűjtő és ehhez anyagi forrást tud biztosítani, abban az esetben nyílik erre lehetőség. Javasolom, hogy Béres László kollega jegyezze fel ezt az igényt és vigyük a Településfejlesztési Bizottság elé.
Az elmúlt időszakban legalább háromszor foglalkoztunk az iskolabusz megállóhelyével, mind lakossági kezdeményezésre történt. Próbáltuk az ott lakók kérését figyelembe véve a közlekedési szabályok figyelembe vételével. Nyár óta ezzel kapcsolatosan nem hallottam panaszt, ha a körzetben ez ekkora gond, akkor javasolom, hogy a körzet képviselőjét szondázza meg a lakosságot és akkor az egész körzet véleménye megjelenthet.

Varga Istvánné Kiskunmajsa, Szélső u. 3. szám alatti lakos
A mi körzetünkben Kolompár Orbán a képviselő, de nem tartott képviselői beszámolót.

Kolompár Orbán képviselő
Tényleg nem tartottam eddig képviselői beszámolót, hibáztam. A buszmegálló kérdésével a múlt évben foglalkoztunk, úgy gondolom, most rendezetten működik. A szelektív hulladékgyűjtőt a szakbizottság megtárgyalja.

Udvardi Illés Kiskunmajsa, Bajcsy Zs. u. 31. szám alatti lakos
Egyéni dolgokkal nem kívánok foglalkozni, a lakosságtól összegyűjtött véleményt szeretném eljuttatni. Polgármester úr a lakosságnak az a véleménye, hogy nagyon jól vezeti a várost és ilyen fejlődés a városban egyetlen polgármester idejében nem történt. Tudják a lakosok, hogy ezek pályázati beruházások, de őket ez nem érdekli.

Nagyon szépen fejlődik a városközpontja, az egészségügyi centrum, rendőrlámpa, a buszmegálló és a katolikus iskola is. A lakosság nevében gratulálok ehhez, kérem, hogy továbbra is így viszonyuljon a város fejlesztéséhez. Bizonyos rátermettség és hozzáértés is kell, úgy látszik Polgármester úr személyében ez megoldódott.

Sajnos azért szóvá kell tennem egy-két észrevételt a szép fejlődések mellett. A lakosság nagyon sérelmezi azt, 10.000 lakosú városban nincs éjszakai rendőri ügyelet. Igaz a rendőr kint van az utcán és valami formában elérhető. A lakosság véleménye az, hogy állítsák helyre az őrsöt, hogy éjjel – nappal megközelíthető legyen. A rendszerváltásnál az hangzott el, hogy az önkormányzat mellé helyezik a rendőrséget, a Polgármester úrnak kikérték-e véleményét az éjszakai ügyelet megszűntetésével kapcsolatban? Látjuk, hogy az egész országban milyen a hangulat, ezért kérjük állítsák vissza. Én is foglalkozok a szemétkérdéssel, de a lakosság véleményét tolmácsol, hogy nagyon súlyos hiba volt, hogy 25 évre aláírták a szerződést ezzel a Kft-vel. Nem kötik ki más településen, hogy csak a Kft. által értékesített zsákba lehet a szemetet beletenni. Debrecenben a polgármester bevezette, hogy 70 éven felülieknek egyáltalán nem kell szemétszállítási díjat fizetni. Foglalkoznak a szegényekkel és mérlegelik azt, hogy alacsony nyugdíjak vannak.

Felvetődött a kövesutak, járdák és a fürdőhöz vezető kerékpárút kritikán aluli. A legnagyobb problémát a műszaki átvételeknél látom. Kérdezem, hogyan történnek ezek a műszaki átvételek? Lemértem 1 cm-es ráhúzó réteg van a kerékpárúton, fel van fagyva, repedezve, de ez sajnos a kövesutakra is jellemző és veszélyes rajta a közlekedés. Arra hívom fel a Polgármester úr figyelmét, hogy követelje meg a műszaki csoporttól a tényleges és szakmai átvételt.

Meglep engem is a kéményseprői- és szemétszállítási díj árának emelése, de mire fel történik? A kéményseprőt egy évben egyszer látom decemberben, amikor a jön a pénzért, de a kémény állapotával nem foglalkoznak egész évben.

Sajnálom, hogy nincs itt az Esperes úr, köszönetemet fejezném ki az új ravatalozó megépítéséért. Kérdezem, Polgármester úr hova lett felhasználva azaz összeg, amit én képviselőségem alatt a képviselő-testület megszavazott és a tartalékalapba helyezett.

Polgármester úr tartozik egy ígéretével, a ravatalozó átadásánál Ön beszédet mondott, azt ígérte, hogy a parkírozót a város meg fogja építtetni. A Felső-temetőnél áll a víz, alig lehet bemenni, Polgármester úr miért tett ígéretet? A Felső-temetőnél kritikus a helyzet, hogyan lehet 15 – 25 évre szerződéseket aláírni, hibáztatom az Egyházat a Hajagos atya idejében történtekért. A temető délnyugati részét nem lehet a gaztól megközelíteni. A temető ki van adva egy Kft-nek, aki semmit nem forgat vissza a fejlesztésre. Ezt a szerződést lehetne-e módosítani?

A város tele van tiltótáblával, az egészségügyi centrum építkezésénél az egyik oldalon lehet csak megállni. A Félegyházi úttól – a Petőfi utca sarkáig egyetlen lakos vagy vállalkozó nem tud beállni. Sérti a vállalkozók érdekét, mivel ez bevételkiesést jelent számukra. Kéri a lakosság, hogy legalább az építkezés befejezéséig engedélyezzék a másik oldalon való megállást.

Csóti Péter képviselő úrtól kérdezem, hogy mikor tartott beszámolót a körzetében? Önök csak felveszik a tiszteletdíjat, de a lakosságot abszolút nem tájékoztatják. Hozzám járnak az emberek – nekem semmi közöm hozzá – van képviselőjük, menjenek ahhoz. Ezt nem csak a Csóti képviselő úrnak rovom fel.
Piactér lefedésével kapcsolatosan értesültek az emberek, hogy a képviselők nem szavazták meg a pályázatot. Az emberek úgy értékelik, hogy politikát csináltak belőle. Azért nem került megszavazásra, hogy a Polgármester számlájára ne legyen írható ez az eredmény. A következő választás idejében a Fidesz majd megoldja. Ilyen lehetőséget elmulasztani, amikor csak 30 százalékos önerőt kellene biztosítania az önkormányzatnak a felújításhoz.

Terbe Zoltán polgármester
Először is köszönöm a szép szavakat, amivel a tevékenységemet illette. El kell mondanom, hogy nem az én érdemem ez a fejlődés, hanem a csapatmunka eredménye. Azért sikerült a várost ilyen pályára állítani, mivel sokszor közösen tudtunk gondolkodni. Ez nem volt mindig könnyű.

Először azokat a pontokat említeném, amiket magamra nézve tartok fontosnak. A szemétszállítással kapcsolatos folyamat az 2000. év tájékán kezdődött és az előző ciklusban született meg az a döntés, hogy ki lesz a hulladékkezelője valószínűleg Kiskunmajsa város területén. A szerződési háttér, ami 25 évet fogalmazott meg, korábbi egyeztetések eredményeként született meg, nekünk már csak alá kellett írni a szerződést. A sikeres közbeszerzési pályázat után ezt mind a 82 település megtette.

A 70 éven felüli ingyenes szemétszállítással kapcsolatban, kiskunmajsai Önkormányzatának lesz rá forrása magam is támogatom ennek bevezetését. Amennyiben nem rendelkezik saját forrással, akkor el kell azon gondolkodni, hogy kik azok, akiknek szabályos keretek között biztosít kedvezményt az önkormányzat.
A kerékpárúttal kapcsolatban, mint említettem valóban felújításra szorul és jövő évben ennek a költségvetését a képviselő-testület elé kívánom vinni. Ennek műszaki átvétele a rendszerváltás előtti időszakra nyúlik vissza, amikor a Jonathán Tsz. és az akkori Tanács döntött róla és megépítésre került a járdát.

A szakemberek szerint az akkori építési hiányosságok is közrejátszanak abban, hogy ilyen sok a bukkanó rajta és a fagyökerek is. Mint mondtam kb. 7 millió forintos helyreállítási költséget jelent, ha lehetőség lesz, akkor pályázatot nyújtunk be a munka elvégzésére, ha nem, akkor javasolni fogom ennek kijavítását. Az is előfordulhat, hogy az a befektető, aki a világítást kivitelezné, ő is hozzá tudna járulni a kerékpárút javításához.

A parkolóval kapcsolatban tényleg volt egy ilyen kijelentésem – az akkor pénzügyi környezetben volt rá lehetőség, hogy ezt a parkolót kialakítsuk. Egyeztetés folyt az Agrikon Kft-vel is, de sajnos az a pénzügyi forrás már nem áll rendelkezésünkre. A testület elé kellene hozni, ilyenkor merül, hogy Alsó-temetőnél is meg kellene oldani a parkolási gondokat. A SZIGÜ-vel kapcsolatosan tájékoztatom, hogy van egy kétoldalú szerződés a Katolikus Egyház és a SZIGÜ Kft. között, harmadik félként nem tudunk a szerződésbe beletekinteni és ráhatni. Mi tudjuk jelezni a hiányosságokat és az észrevételeket, ezt többször is megtettük ennyit tudtunk elérni. Remélhetőleg a későbbiek során jobb alkupozícióba tudunk kerülni.

A tiltótáblákkal kapcsolatban évente 2-3 bejárást tartanak a szakemberek, a javaslatok a képviselő-testület elé kerülnek. Pillanatnyilag úgy döntöttek, hogy ennyi tiltótáblára van szükség Kiskunmajsán. A következő bejárás esetén is megvizsgálhatjuk, hogy mit lehet tenni. Magam is sajnálom, hogy a piaclefedési pályázat nem volt sikeres. Másfél évvel ezelőtt már benyújtottuk az IVS pályázatot, ebben is szerepelt ezen fejlesztés, de sajnos nem nyert a pályázat. Idén ősszel újra kiírták a pályázatot, majd jeleztem a képviselőtársaimnak és döntés született arról, hogy nem kívánja az önkormányzat benyújtani. Ebben a pályázatban nem csak a piac lefedése szerepelt volna, hanem 1 milliárd forintért a kultúrház és egyéb felújítások is szerepeltek. Mivel meghosszabbították a pályázat beadási határidejét, reményt láttam arra, hogy csökkentett műszaki tartalommal újra beadnánk és csak fél milliárd forintra pályáznánk, azt sem fogadta el a képviselő-testület. Meg lehet fontolni azokat gondolatokat, amiket azok a képviselők mondtak el, akik nem szavazták meg javaslatot, az volt a legfőbb érv, hogy a város a 30 százalékot sem tudta volna kigazdálkodni 2011-2012-ben. Én igennel szavaztam, ennél többet nem tudtam érte tenni.
Megadom a szót Valkai Ottónak a Kiskunmajsai Rendőrőrs parancsnokának.

Valkai Ottó a Kiskunmajsai Rendőrőrs parancsnok
Remélem, hogy a kiskunmajsaiak hátrányt nem szenvednek azzal, hogy nincs őrsügyeletünk. Kiskunmajsai lakos felhívja azt a telefonszámot, kiskunmajsai kollegával fog beszélni. Én örülnék annak legjobban, ha lenne őrsügyelet, ez egy kényszermegoldás. A létszámunk lecsökkent 12 fős hiány van az őrsön. Ez nem helyi, hanem országos probléma. Néhány éven belül, ha feltöltésre kerül a létszám, akkor vissza lehet állítani az eredeti állapotot. Mivel úgy döntött a rendőri vezetés, hogy ott legyen a létszámcsökkentés, aki nincs a közterületen és nem tud a lakosságnak segíteni. Az URH, aki kint dolgozik 24 órában, intézkedik és megy hívásokra, ez volt a legcélszerűbb. Ez egy kényszer megoldás remélem 1-2 éven belül ismét vissza fog állni a régi rend, amit elvár a lakosság.

Dósai Imre alpolgármester
A kéménysepréssel kapcsolatban az tanácsolom mindenkinek, hogy a kéményseprőt ne engedjék el dolgavégezetlenül, ez mindenkinek az érdekét szolgálja. Udvardi úr kérdezte, hogy hol van a ravatalozóra korábban elkülönített pénz? A költségvetésben minden évben úgy van, hogy a nem teljesített kiadások megmaradnak az év végén, akkor a pénzmaradványba kerül és megszűnik az alap létezni.

A temetkezés a gyász mellett iszonyú terhet jelent az érintetteknek. Ez a hosszú távú elkötelezettség hátrányosan érinti a várost. Új temetkezési szolgáltatói vállalkozás is beindult Kiskunmajsán december 1-jétől. Bízunk benne, hogy ez a versenyhelyzet letöri az árakat. Nagy helyzeti előnye van a SZIGÜ-nek a hosszú távú szerződés miatt.
Udvardi úr javasolta, hogy az építkezés idejére oldjuk fel a tiltótáblákat, nem csak az a baj, hogy nincs parkoló, hanem az építkezés miatt és a megnövekedett kamion forgalom miatt a központban nem fér el két parkolósáv. Azért kellett leszűkíteni az egyik oldalra, hogy a közlekedés biztonságát ne veszélyeztessük. Fél év múlva remélhetőleg befejeződik az építkezés, ezt az időt át kell vészelni.
A piacbefedésével kapcsolatban az a szomorú, hogy amikor pályázat elkészítése során a tervezésre költöttünk pénzt, akkor egyhangú volt a képviselő-testület szavazata, biztosításra került a 7 millió forint. Amikor eséllyel pályázhattunk volna a második fordulóban, sajnos ez az egység megtört, a nézeteltérések miatt kidobott pénzzé vált a 7 millió forint is. Nem ez az igazán fájó, hanem a régi ígéret ebben a ciklusban sem került megvalósításra.

Csóti Péter képviselő
Tisztelt Udvardi úr, azzal kezdeném, hogy a Választópolgárnak mindig igaza van. Jelen esetben is, úgy látom, hogy a kívánatosnál kevesebbet tudtam személyesen megjelenni a választókörzetben. De bátorkodom hozzátenni azt, hogy ha bárki megkeresett ügyeinek elintézése érdekében, azt igyekeztem maradéktalanul elvégezni. Nem hiszem, hogy kapcsolattartás nem volt a választópolgár és köztem. Ön is többször közvetített – amit örömmel vettem – sőt kértem is arra, ha valaki Önhöz fordul – és nem teher – szíveskedjék továbbítani, ez egy ideig jól is működött. Úgy érzem a karácsonyi csomag szállítása is jó alkalom arra, hogy egy életkori réteggel tudjon találkozni a képviselő. Választópolgár vagyok én is 19 év óta, a több cikluson keresztül a mi körzetünkben is voltak képviselők, egy képviselő sem jött személyesen a lakásomra. Ha nekem volt problémám, akkor felkerestem, én nem ezen keresztül értékelem senkinek sem a képviselői munkáját. Képviselőtársaimmal beszélgetve rendre olyan tapasztalatokról hallottam, hogy a képviselői beszámolókat nagyfokú érdektelenség kíséri. Remélem, hogy januárban a beszámolómat megfelelő érdeklődés fogja kísérni. Azzal kívánom zárni a hozzászólásomat, amivel kezdtem, hogy a Választópolgárnak mindig igaza van.

Leiz Sándor képviselő
Én meg azzal kezdem, hogy a Választópolgárnak nem mindig van igaza. Udvardi Illés úr nagyon jól tudja, hogy a közlekedési bejárás minden évben megtörténik. Majsának jellegzetes az elhelyezkedése, igazából az őseink tehetnek arról, ahogyan most állunk. Teljesen indokolatlan volt az a Fő utca kialakítása, igaz Szeged irányában egyenes az út, de a másik irányban záródik és utána földes út következik. Miért nem Kiskunfélegyháza – Kiskunhalas volt a Fő utca iránya, miért nem úgy helyezték el a házakat. Innentől kezdve iszonyatos káosz van a városban, mivel mindenki az üzletét a Fő utcán szeretné elhelyezni és mindenki ott akar megállni, ahol vásárol. Ez a nagyvárosban nem így működik, vannak kijelölt parkolóhelyek. A városnak feladata ennek megoldása, azon a helyeken ahol most útszűkület van 6-10 hónapot kibír a város.
A település tele van megállási tilalmakkal, a forgalomirányító készülékekkel kialakult káoszhelyzet azt fogja eredményezni, hogy a takarékszövetkezet oldalában „Megállni tilos” tábla kerül kihelyezésre. Ezzel kapcsolatosan az Alpolgármester Asszonynak volt egy előterjesztése, a tárgyalások megkezdődtek-e és a Fő utca kiszélesítése esetleg megvalósulhat-e?

A lámpa létrehozott egy helyzetet, abba senki nem gondolt bele, hogy a lámpa színváltásával nagy káosz fog kialakulni. Alpolgármester úr azt ígérte, 3 hónap után újra értékelik helyzetet, ideje lenne megnézni, hogy mit lehetne tenni? A gyalogosok zöldlámpa igényével is probléma van, mivel egy gyalogos esetén is mind a 4 útrészt lezárja, egy 30-40 millió forintos beruházás végeredményének nem így kellene működnie. A szakemberek megvizsgálják majd, hogy mit lehet vele kezdeni. Az önkormányzat létrehozott egy olyan szakemberekből álló testületet, amely a közrend, közbiztonság célját szolgálja, ennek egyik része a közlekedés biztonsága, több útkereszteződést meg kell vizsgálnia a városnak, mindenféle szempontból. A városlakosságától azt szeretném kérni, hogy egy kicsit toleránsabbak legyünk egymással szemben.

Terbe Zoltán polgármester
Örülök, hogy a Képviselő úr elmondta aggályait, korábban írásban is kértük, hogy tegyék meg észrevételeiket.

Alpolgármester Asszonynak valóban volt egy javaslata – a testület is jónak tartotta – a Félegyházi út felújítása kapcsán szegélyeket fognak építeni Kiskunmajsa belterületén majdnem a Halasi útig, használjuk ki arra, hogy szélesítsük ki a Félegyházi út azon szakaszát. Az Alpolgármester Asszony is ott volt azon a bejáráson, amit a mérnök úrral megtettünk, sajnos az út két oldala mellett 60-70 cm-re csapadékvíz csatorna van mind a két oldalon, amit nem lehet befedni, maximum csak ennyit lehet szélesíteni a Félegyházi úton. Ha jobban a zsebünkbe nyúlunk, akkor lehet csak az utat jobban szélesíteni, nagyon nehéz a helyzet, valami megoldást kell találni rá.

Faludi Tamás képviselő
Udvardi úr hozzászólása egy kicsit mellbevágott, azon túl vagyok, hogy bármiért is megsértődjek**,** csak a tisztánlátás kedvéért engedjék meg, hogy elmondjam véleményemet a piaccal kapcsolatban. Nem politikai döntés született. Eljutott a képviselő-testület odáig, hogy elkezdett gondolkodni azon, meddig bírjuk önerővel a pályázatokat. Nagyon komoly fejlesztések történnek a városban ez így igaz. Az is igaz, hogy ilyen lehetőségei sem voltak Kiskunmajsának és Magyarországnak sem, 2007-től megindultak az Európa Uniós források hihetetlen mennyiségű pályázati forráslehetőség van. A probléma az önerő, amit nekünk mellé kell tenni, a képviselő-testület többsége szerint már fogytán van. Mi ezt nem mertük felvállalni akkor, amikor elénk került 1 milliárd forintos fejlesztési terv, amiből 600 millió forint lett volna a kultúrház felújítása, hogy át tudjuk ide hozni a hivatalt. Ennek lett volna az önereje 30 vagy 40 százalék. Tehát újabb 300 vagy 400 millió forint hitel. Erre mondott a képviselő-testület többsége nemet. Nem a fejlesztésre kellett nemet mondani, hanem az újabb hitelfelvételre. Utána testület elé került egy 500 millió forintos pályázati lehetőség, melynek az önerő szükséglete 150 millió forint akkor, amikor nem tudjuk, hogy a 2010. évi költségvetés mit fog hozni számunkra. Nekünk képviselőknek, akiket Önök ültettek ide, úgy kell gazdálkodnunk, mint ahogyan otthon. Minden nagyon jó lenne otthon is, de mégsem tesszük meg, mivel nincs annyi bevételünk, hogy a hiteleket tudjuk finanszírozni. Ezért mondott a képviselő-testület többsége nemet, nem azért, hogy nem akartuk a piaclefedését. Ha csak a piac lett volna előterjesztve 10 százalékos önerővel, bárki megszavazta volna, mivel a piac szerencsére nyereséges. Évente 3,5 – 4 millió forint haszon van rajta, tehát a piac saját maga ki tudná termelni a hitel visszafizetését. Ha látjuk a 2010. évi költségvetést – és az megengedi – és nem kell megszorító intézkedéseket hozni Önökkel szemben, akkor be lesz fedve a piac.

A felelős kiskunmajsai képviselőnek azt kell szem előtt tartani, hogy a fejlesztéseket is csak addig, amíg a pénztárcánk engedi. Azt már tudjuk, hogy 50 millió forinttal kevesebb iparűzési adó lesz 2010-ben, de azt nem is tudjuk 2011-ben mennyivel lesz kevesebb. Az Agrikon Kft. levelét minden képviselő megkapta, hogy a jelenlegi 14 milliárdos bevétel helyett 2011. évre csak 4,5 milliárd forint várható a jelenlegi szerződéseik alapján. Számolják ki Önök, hogy mennyi iparűzési adót fognak fizetni a jelenlegihez képest? A töredéke fog befolyni az iparűzési adónak, addig míg ezt nem tudjuk október, december hónapban semmilyen fejlesztést nem tudok elfogadni, még a piacot sem.

Terbe Zoltán polgármester
Azt mondják, hogy az a demokrata, aki azt a gondolatot megfogalmazza, hogy nem ért vele egyet, de mindent megteszek annak érdekében, hogy elmondhassa a véleményét. Örülök, hogy a testületi ülés előtt el tudtam mondani a véleményemet és demokrataként tudtam viselkedni. Most is meghallgattuk a másik fél véleményét, ezt a parttalan vitát kár Önök elé tárni.

Annyit azért elmondok, hogy a pályázati rendszernek az is része, hogy meddig lehet beadni a pályázatot, meddig állnak rendelkezésre a források és mi lesz azután. December 18-val lejár a pályázat beadási határideje. Ez a pályázat valószínűleg még egyszer nem fog megszületni, a rossz hírek szerint 2013 után az unióban vissza nem térítendő támogatást nem fognak adni, csak kamattámogatást. Ha most nem vágunk bele, mert óvatosak vagyunk, a 30 százalékot hitelből nem akarjuk megfinanszírozni, de később majd a 100 százalékot kell megfinanszírozni. Én nem adom fel ezt az ügyet, keresünk olyan pályázati forrást, ami segíthet.

Berényi Károly Kiskunmajsa, Szent László u. 22. szám alatti lakos
Kiskunmajsán épült egy nagyon szép buszmegálló. A Polgármester úr vagy a képviselő-testület tagjai megnézték-e már, hogy mi történik itt reggel 5 órától – 8 óráig Kiskunmajsán a közlekedésben. Az utazni vágyok szaladnak az egyik oldalról a másik oldalra, nem tudják, hogy melyik autóbusz honnan indul. Most amikor épült egy szép buszmegálló, miért nem lehetett megoldani azt, hogy a buszmegálló háta mögött legyen a le- és felszállítás és minden autóbusz egy helyről induljon. Nem sokkal került volna többe a városnak és meg lett volna oldva a gyalogosok közlekedése. Én szeretném, ha megoldásra kerülne, csak egy esőbeállót kell felé tenni és ferdeparkolással 3 autóbuszra egyszerre lehet felszállni. Az önkormányzat először nézzen szét, de főként az a tervező, aki ezt tervezte.

Terbe Zoltán polgármester
A pályázat benyújtásakor több szakemberrel is konzultálunk hogyan lehet ezt a problémát megoldani, a buszmegállót áthelyezni máshová, de az ő véleményük egyértelműen az volt, hogy ennél jobb megoldást pillanatnyilag a központban nem tudunk kialakítani. Az új buszmegálló műszaki átadására párnapon belül sor kerül, utána birtokba vehetjük és az információs táblák reményeink szerint azt is tartalmazzák, hogy melyik busz mikor és hová fog indulni.

/Fogl András képviselő visszajött, jelen van 14 fő./

Nagy Imréné képviselő
A buszmegállónál azt kellene megvalósítani, amit Kiskunhalason is, hogy olyan jelzőtáblák kerültek kihelyezésre, mely tartalmazza, hogy az adott autóbusz mikor és honnan indul. Ennek megvalósítása folyamatban van.

Patyi TiborKiskunmajsa, Fő u. 74. szám alatti lakos
Polgármester úr, majdnem megfeledkezett erről a Fő utcai ,,csodajárdáról" olyan rossz megoldással építették, így kár volt megcsinálni. Sokba került és a járda 2 éven belül használhatatlanná válik. A kivitelező nem merte megvibrátorozni, mivel az egyik helyen 2 cm-es salak van a másik helyen pedig 10 cm-es, már most a lapok között lenne 2-3 cm-es különbség. A gyalogosforgalomtól a lapok már néhol lentebb vannak, mi lesz később. A házakhoz, nem bemegyünk, hanem lemegyünk. Az udvarszinteket elásták a járda felemelésével, milyen dolog ez? A lakosságot meg sem kérdezték, meg sem nézték az ingatlanokat, hogy lehet a járdaszintjét emelni? Ha szakember végzi a munkát, legalább a minőségre is adjon. A járda mellett mi lesz a kerttel? Kert lesz vagy parkírozó lesz? A megbeszélésen kertről volt szó, most azt mondják parkírozó lesz. Parkírozót lehetne csinálni az Iparhegyi utcában is, nem a Fő utcán, hogy az ablakhoz 3 méterre álljanak a gépjárművek.

Terbe Zoltán polgármester
A lakosság véleménye nem egységes, van aki azt szeretné, ha parkírozó kerülne kialakításra. A jelenlegi állapotban, csak minimális szélesítést tenne lehetővé egy ilyen parkoló kialakítása. El kell azon gondolkodni, hogy érdemes-e vele foglalkozni. Tavasszal – amikor az időjárás megengedi – lesz parkosítás és padok is kihelyezésre kerülnek, úgy ahogyan a lakossági fórumon elhangzott.
A járdával kapcsolatban, meg fogjuk vizsgálni azt, hogy a járdaszintje mennyire befolyásolja a vízmozgását illetve a lakosság közlekedését és azt is meg fogjuk nézni, hogy milyen minőségben sikerült elkészíteni. Szerintem, nem olyan rossz a minőség, mint ahogyan Patyi úr látja.

Paskuj Iván Kiskunmajsa, Fő u. 59. szám alatti lakos
Polgármester úr tudják Önök, hogy mi van ott a föld alatt? Említette a csatornát, ha az állomás felé nézünk az utca baloldalán megy a gázvezeték, pont a szegély mellett, másik oldalon a vízvezeték, ha ezt kiszélesítik, hogyan bírja a terhelést?

Terbe Zoltán polgármester
Aki Szegeden járt mostanában láthatta, mivel jár egy út teljes felújítása a Kossuth Lajos sgt. alatt. Nekünk nincs lehetőségünk ennek megvalósítására.

Dósai Imre alpolgármester
Polgármester úr kezdeményezésére összehívásra kerültek a Fő utcai lakók – sajnos Patyi úr nem tudott rajta részt venni – de ott is felmerült a szintbeli különbség. Kimentünk a helyszínre, sajnos két ingatlannak sincs egy szinten a bejáró magassága. Ha figyelembe vennék a járdaépítésnél minden ingatlan szintjét, akkor hullámos lenne a járda, ami szintén a kritika tárgyát illetné. A járda akkor mutat, ha lehetőleg vízszintes, amennyiben süllyedni fog, az garanciális kötelezettséget jelen a kivitelező számára. Nekünk egy átlagszinthez kellett ragaszkodni, az ingatlantulajdonosoknak kell megoldani a telkükön belüli ki- és beközlekedést.

Zagyva Istvánné Kiskunmajsa, Szérűskert 23. szám alatti lakos
Mivel az egészségügyi központ kihelyezésre került, a Petőfi utca és a Csontos Károly utcasarkán a parkolóban bokáig érő sár van. Le lehetne-e teríteni zúzottkővel azt a részt?

Terbe Zoltán polgármester
Meg fogjuk vizsgálni annak lehetőségét, hogy a vízmentesítést megejtsük. Ilyenkor a belvizes időszakban a városban mindig problémát okoz a belvízelvezetése. Volt egy elképzelésünk, amit az előző ciklusban elkezdtünk egy tanulmányterv készítésével, pályázati lehetőségre vártunk, hogy beadhassuk a csapadékvíz elvezetésével kapcsolatban. A kiviteli terv elkészítése 7-8 millió forintot vett volna igénybe, amit megszavazatott a képviselő-testület, majd visszavonásra került. Így nem készültek el a tervdokumentációk, nem állt módunkban benyújtani a pályázatot. A hivatal kimegy és megvizsgálja a lehetőséget.

Leiz Sándor képviselő
A járdával kapcsolatban, a lakóknak igazuk van, az állampolgároknak alkotmányos joga a házának, saját ingatlanának a megközelítése. Amennyiben akadályoztatva van, a közterület kezelőjének a felelőssége fent áll, tehát Kiskunmajsa városé.
A vállalkozónak látnia kellett volna a szintkülönbséget, valamit tenni kell, ha szükséges bontsa fel és rakja le újra a lapokat.

Terbe Zoltán polgármester
Véleményem szerint annyira nem kritikus a helyzet, hogy nem lehet bemenni az épületbe. Mindenképpen megvizsgáljuk a kialakult helyzetet.

Sisák István Sándorné Kiskunmajsa, Tajó Kereszt u. 11. szám alatti lakos
Tajón négy utca van, nyáron ablakot nem lehet nyitni olyan por van, most pedig bokáig járunk a sárban. Erre szeretnék megoldást, nem térkövezésre gondoltam. Nálunk a vasútállomás már több mint 10 éve zárva van, esetleg esőbeálló kihelyezésre kerülhetne-e?
Kiss Károly polgármester úr évente többször meglátogatott bennünket – igaz csak kb. 60 fő lakik ott – de jól lenne, ha meghallgatnák hogyan élünk.

Terbe Zoltán polgármester
Megkérem Oláh Péternét, ha lakossági fórumot tart Tajóban vagy Bodogláron hívjon meg. A lakosság azt kívánja én, is összehívhatok lakossági fórumot.
A vasútállomásnál esőbeállót el tudunk helyezni, a lebontásra kerülők felújítása után. A tajói utakkal kapcsolatban, a hivatal felméri milyen vízelvezetési gondok vannak, aminek lesz egy költségvetése, műszaki tartalma és ha tudunk forrást találni, akkor meg szeretnénk csinálni.

Oláh Péterné képviselő
Ezekkel az utakkal régóta küszködök, a hivatallal megpróbáltam felméretni, hogy mit tudnánk velük kezdeni. A felmérések megtörténtek, de nem került pénz biztosításra. Jó, hogy Majsát támogatják, de nincs egy olyan önkormányzati ülés, amikor ne kérném, hogy a külterület is kapjon. Igaza van Sisáknénak, ha esik az eső az úton megáll. Ami utat megcsináltunk, az olajosok mind tönkretették, most már tönkrementek a határútjaink, külterületi útjaink, segítséget kérek.

Terbe Zoltán polgármester
A Képviselő Asszonnyal többször bejártuk azokat az utakat, amik nehezen járhatóak. Az önkormányzatnak van arra kerete, hogy külterületi utakat karbantartsunk és a kívánsága szerint elvégzésre kerültek ezek a munkák. Az elmúlt időszakban hallhattuk, hogy nagyon sok igény van lámpára, járdára és útra, most egy új igény hangzott el. Az is elhangzott addig költsünk pénzt, amíg forrást tudunk biztosítani. Nyújtottunk a külterületen élőknek is segítséget, az anyagi lehetőségeinkhez mérten. Tajóban tanyagondnokot állítottunk be, jelzőrendszeres házi segítségnyújtást biztosítunk tanyán élő kb. 200 ember részére. Esőbeállókat is készítettünk a külterületen élők számára pályázati forrásból, az út is megépítésre került Tajó és Bodoglár között, de ez nem végleges. Az a cég, aki az utat feltúrta kötelezettséget vállalt a helyreállításra a munkálatok befejezése után. A munka elvégzésére pontos határidőt és műszaki tartalmat kértem. Erre még választ nem kaptam, a jövő héten csütörtökön 10 órára helyszíni bejárás került összehívásra. Intézkedni fogunk, hogy az út helyreállítása megtörténjen, mivel 3 millió forintot fordított erre a célja az önkormányzat, ezzel is támogatva a külterületen élőket. Lakossági összefogással sikerült Kígyósban Internetes szolgáltatást biztosítani. Helyi járatos autóbuszt is üzemeltetünk, vállalkozói szerződés keretében, annak érdekében, hogy a Volán által megszűntetett járatokat valamelyest tudjuk pótolni. Tettünk valamit a külterületen élők részére, köszönhető ez a Képviselő Asszony agilis hozzáállásának. Minden képviselő egyetért azzal, hogy a felsorolt problémákat meg kell oldani, amennyiben találunk rá forrást, ezt tudom ígérni. Most csak a munkák előkészületét tudjuk elvégezni.
Egy bodoglári út elkészítése is 80-90 millió forintba került volna, sajnos a pályázati források nem támogatják ezeket a fejlesztéseket.

Brecskáné Katona Aranka Kiskunmajsa, Dózsa Gy. u. 5. szám alatti lakos
Kígyóson éltem 11 évig és igaza van a Képviselő Asszonynak, hogy ott nem tettek semmit, iskolánkat, óvodánkat megszűntették, a dűlőutak kátyúsak. Ez mind az önkormányzat szégyene, a gyermekeket más településre viszik iskolába, óvodába, mert mindig rossz volt a közlekedés Kiskunmajsára.

Faludi Tamás képviselő
Eddig minden évben a Baptista Szeretetszolgálattól, mintegy 10 tonnányi élelmiszercsomagot kapott a város és került kiosztásra. Igaz-e a hír, hogy ebben az évben nem lesz, mi ennek az oka?

Dósai Imre alpolgármester
Az idén nem kaptunk értesítést arról, hogy élelmiszercsomagot kapunk, így az okáról sem értesítettek bennünket.

Kolompár Orbán képviselő
Az Élelmiszer Bankalapítványt javasolom keresse meg az önkormányzat, még az ünnepek előtt.

Faludi Tamás képviselő
Nekünk kellene a Baptista Szeretetszolgálatot felkeresnünk.

Polgármester úr a Vállalkozói Fórumon elmondta, hogy Kiskunmajsáról a szennyvíziszapot el kell szállítani, mivel környezetszennyező hulladék és szigorúan meghatározott útvonalon és szállítóedényben. Az újságban is olvashattuk nem biztos, hogy elszállításra kerül. Talán volt aki látta is, hogy nem csöpögés mentes szállítóval került elvitelre, hanem traktorral és utánfutóval. Kérdezem a Polgármester úrtól, hogy a szennyvíziszap elszállításra kerül Kiskunmajsáról? Ha a szállítás nem történik meg, akkor a szállítási költségnek mi a sorsa?

Terbe Zoltán polgármester
Faludi Tamás képviselő úr polgármestersége idején merült fel az, hogy a szennyvíziszapot – mint veszélyes hulladékot – Kecskemétre kell szállítani. Ez megterhelte a szennyvízkezelés költségét és jelentős áremelést indukált, ennek költségét Kiskunmajsa Város Önkormányzata részben vállalta. Szintén Faludi Tamás képviselő úr ideje alatt indult kísérleti jelleggel ez a program, hogy megfelelő kezelés után szalmával összekeverve ez a szennyvíz a termőföldre kiszállítható és elhelyezhető legyen. Kísérleti jelleggel folyik a program, a szennyvíziszapot nem vitték el ebben az évben Kecskemétre, hanem próbaképpen kihordták a szántóföldre. Á. Fúrús András viszi el a szennyvíziszapot, nem tudok arról, hogy ezért pénzt kapna.

A Halasvíz Kft. tájékoztatást küldött ebben az ügyben, az eredetileg 25,- Ft+ Áfa/köbméter volt az a díj, ami részben terhelte a szennyvízkezelését. Ez nem a szennyvíziszap köbméterére, hanem a szennyvízmennyiségére vonatkozik. A jelenlegi komposztálásos megoldásnak 14,- Ft+áfa köbméterenként a díja, ezáltal a Halasvíz Kft-nél évente 4 millió forint + áfa megtakarítás jelentkezik a szennyvíziszapon. A Halasvíz Kft-nél Farkas Istvánt megkerestük, hogy miért nem realizálta ezt az összeget a lakossági szennyvízdíjban és a mai napi postában érkezett erre vonatkozó válasza.

Hegyesi Zsuzsanna Kiskunmajsa, Szabadság tér 8. szám alatti lakos
A lányom szülés előtt két hónappal tudta meg, hogy vannak olyan fogorvosi kezelések, amik a kismamáknak díjmentes. A védőnők legyenek szívesek kihelyezni, hogy melyek azok a fogkezelések, amelyek ingyenesek a kismamáknak és melyik fogorvosnál vehetik igénybe.
Kiskunmajsán 3 fogorvosnak van a TB-vel szerződése, ezek a következők: dr. Szente Erika, dr. Varga Tamás, dr. Török László. A Polgármesteri Hivatalnál érdeklődtem, ahol megkérdezték, hogy én melyik orvoshoz tartozok? Úgy tudom, hogy szabad orvosválasztás van. Konkrét választ nem kaptam, majd érdeklődjek. Újabb megkeresésre a következő választ kaptam, a Szente doktornőhöz azok mehetnek, akik a dr. Tóth Tiborhoz és dr. Pecznik Évához tartoznak, a Török doktor úrhoz azok, akik dr. Miskéri Jánoshoz és dr. Kiss Tiborhoz tartoznak, a Varga doktor úrhoz azok, akik a dr. Marosi Edinához és dr. Barabás Jánoshoz tartoznak. Néhány hét múlva azt hallottam mindegy melyik orvoshoz megyek, mert független attól, hogy hol lakok. Az igazságot még mindig nem tudom.
Azt sem tudom, hogy melyik fogkezelések támogatottak a TB. által. Továbbá szeretnénk, ha TB-vel szerződésben álló fogorvosoknál az árak feltüntetésre kerülnének, maszek alapon mennyi, TB támogatás mellett mennyibe kerül a kezelés.

Dr. Kiss Tibor képviselő
Teljesen mindegy, hogy melyik fogorvost keresi meg Ön, régen ez szabályozva volt. Most a szabadorvos választás következtében a TB szabályainak megfelelően bármelyik fogorvos el fogja látni. A régi fogorvosi rendelőben ki volt írva, hogy melyek a TB által finanszírozott ellátás. Pótlólagos kihelyezése megtörténik.

Dósai Imre alpolgármester
A fogászati kezelések díját nehéz táblázatban egy kívülállónak feltüntetni. A fogkezelések zömének ára attól függ, hogy milyen rendszerességgel vesz részt fogászati kezelésen. Több ilyen észrevétel érkezett a fogászati rendeléssel kapcsolatban és az elmúlt héten ki helyezésre került az ÁNTSZ által elkészített díjszámítási szabályzat.

Udvardi Illés Kiskunmajsa, Bajcsy Zs. u. 31. szám alatti lakos
Két évvel ezelőtt, amikor én voltam az Egészségügyi Bizottság elnöke, akkor állásfoglalást kértem a szakminisztertől.

Terbe Zoltán polgármester
Több kérdés, hozzászólás nincs, köszönöm mindenkinek, hogy elfáradt, azoknak is, akik javaslatukkal, kérdéseikkel, észrevételeikkel segítették és segítik a munkánkat. Mindenkit szeretettel várunk az Adventi gyertyagyújtásra vasárnap este 19 órakor. Ezuton szeretnék mindenkinek boldog karácsonyi ünnepeket kívánni és sikerekben gazdag új esztendőt.

K. m. f.

Terbe Zoltán
polgármester

dr. Tóth Mária
j e g y z ő

Dr. Kiss Tibor
jkv.hitelesítő

Leiz Sándor
jkv.hitelesítő