

J e g y z ő k ö n y v

Készült a Kiskunmajsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2017. június 06. napján (Kedd) 17:30 órai kezdettel, a Kiskunmajsai Konecsni György Kulturális Központ emeleti termében megtartott közmeghallgatással egybekötött rendes üléséről.

Jelen vannak az Önkormányzat részéről:

Ábrahám - Fúrús András polgármester és Rávai Mónika alpolgármester, Czombos Csaba, Fülöp Zoltán, Nyerges Benjámín, Deményi Ernő, Gyuris László, Faludi Tamás, Szikora Tibor, Papp Mihály, Farkas Miklós Zoltán képviselő. (11 fő 100%)

Jelen vannak továbbá:

Váradiné dr. Tóth Zsuzsanna aljegyző, Béres László, Fehér László, Gulyás Jánosné osztályvezetők, Sallainé dr. Katona Dóra, Kovács Tímea bizottsági referensek, Hunyadi Lóránt, projekt koordinátor, valamint Dékány Edina, jegyzőkönyvvezető

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Tisztelettel köszöntöm a megjelent képviselőket, vendégeinket, a hivatal munkatársait és a majsaiakat, a televíziók képernyői előtt Kiskunmajsa Város Önkormányzatának képviselő-testületi ülésén.

Megállapítom, hogy 11 fővel határozatképesek vagyunk.

A jegyzőkönyv hitelesítésére felkérem **Nyerges Benjámín és Papp Mihály** képviselőket. Kérem, aki a jegyzőkönyv-hitelesítők személyével egyetért, kézfeltartással szavazzon.

Kiskunmajsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 11 igen szavazattal - ellenszavazat és tartózkodás nélkül – a jegyzőkönyv hitelesítők személyét elfogadta.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

A napirendi pont a mai napon a közmeghallgatás. A közmeghallgatási napirendben lesz több téma is. Szavazásra bocsátom a napirendi pontot

Faludi Tamás képviselő

Most közmeghallgatás tartunk, vagy falu fórumot vagy a társadalmasítást fogadunk el. A közmeghallgatás témája, ahol a közt kell meghallgatni, a köznek a kérdéseit, véleményeit. Akkor most két napirendi pontunk van, a közmeghallgatás és a társadalmasítás?

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Közmeghallgatás van, és itt fogjuk bemutatni az elkészült koncepció terveket. Meghívtunk a szolgáltatóknak a képviselőit is, akiknek szintén lehet feltenni kérdést. Szeretném felsorolni a meghívott vendégeinket. A Démásztól eljött Petőfi Sándor, a Kunság Halastól Szabó Gábor, az Alföld Víz képviseletében Privóczi Zsolt, Rendőrségtől Birtalan Róbert. Az est folyamán lesz egy kis bevezető, majd utána bemutató a Főtér koncepcióról, addig gondolkozhatnak a közmeghallgatáson résztvevők, hogy a meghívott vendégekhez lenne e kérdésük.

Köszöntöm körünkben Koszorú Lajos urat, a Főtér koncepció tervek az elkészítőjét.

Faludi Tamás képviselő

Nem hiszem, hogy a szolgáltatóinkat fel kellene tartani ez miatt, hogy ők végig üljk ezt, amit Polgármester úr tervez. Én azt javasolom, hogy kedves lakóknak, ha van kérdésük, akkor tegyék fel most, utána őket engedjük el.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

A szolgáltatók képviselőivel ezt megbeszéltem, hogy ez lesz a menetrend. Szavazzunk a napirendeokról.

Kiskunmajsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 10 igen, 1 nem szavazattal - tartózkodás nélkül – elfogadta a napirendi pontot.

N a p i r e n d

1. Közmeghallgatás.

1. N a p i r e n d**Közmeghallgatás****Ábrahám-Fúrús András polgármester**

Felvezetőként engedjenek meg pár gondolatot, hogy miként is jutottunk el idáig. Az elmúlt évben Kiskunmajsának lehetősége nyílt arra, hogy a települési operatív programok keretében pályázzon különböző célterületekre. Ezekre a célterületekre felkértünk tervezőket, hogy az általunk megadott lehetőségek és kereteken belül tervezzék meg az adott területet. Így készült el a Főtér terve is. A tervezések alatt folytak már a társadalmasítások. Ezek után az Önkormányzat a pályázat beadása előtt meghozta a döntéseket, hogy mely pályázatot milyen érteken milyen tartalommal adja be. Ezeknek a pályázatoknak a döntésének a meghozatala idei év májusára csúszott át. Kiskunmajsa ezekkel a pályázatokkal több, mint egy milliártft-ot kapott fejlesztésre. A Főtér kapcsán ez év tavaszán megkerestek Bennünket a lakók, majd abban maradtunk, hogy várjuk meg a kormány döntését. Ezt követően visszatérünk rá, a már elfogadott terveken lehet-e módosítani esetleg finomítani. Ennek ellenére április 26-án létrejött egy fórum a Lokálpatrióták Baráti Körének a szervezésében. Ahol nem voltam jelen, viszont ígéretet tettem, hogyha meglesznek a döntések a Főtérrel kapcsolatban, akkor egy nagyobb körben fogjuk ismertetni a terveket, amelyek a pályázatban elfogadásra kerültek. Így jutottunk el a mai napig, amikor meghívásra került Koszorú Lajos, hogy mutassa be nekünk, a Főtér koncepció tervét.

Koszorú Lajos

Kedves Majsaiak! Egy rövid bemutatóval készültem. Ez arról szól, hogy amit itt másfél éve megkezdtünk és egy nagyon gondos munkával indítottuk el. A város megkeresett Bennünket és egy megbízást eredményezett, ami a pályázat megalapozását célzó koncepció terv kidolgozására irányult. Az Önkormányzat képviselői egy elég szigorú határidőket szabtak nekünk, és nagyon intenzív együtt dolgozásban alakult ki ez a koncepció. Ez arról szól, a városnak van egy integrált településfejlesztési stratégiája, ami egy középtávú fejlesztési dokumentum és ebben a jelölt terület, a lehatárolt akcióterülete ennek a dokumentumnak, és erre vonatkozóan készül ez a koncepció terv. A történelmi Főtér itt van ezen a területen, a Hősök tere, a Fő utca is, ami egy klasszikus tengelye a városnak. Van egy kibontatlan másik

kelet-nyugati tengely, ami a plébániától indul és a piacig tart. Ez a sétány része a tervnek. Ebben a térben kell a feladott elképzelni és meghatározni. Megvizsgáltuk ennek a térnek a fejlődését, a különféle történelmi térképeken jól látható, hogy lépésről-lépésre hogyan alakult ki a tér. Ez az anyag az Önkormányzatnál betekinhető. Ami fontos, hogy ez a településfejlesztési dokumentum, ami a középtávú integrált településfejlesztési stratégia, egyrészt a főtérrre vonatkozóan is, de a környezetére igen sok programot irányozott elő. Ezeket részben érintette Polgármester Úr az előzőekben. Egy olyan vizsgálatot végeztünk el, aminek keretében azt derítettük fel, hogy mi van ebben a város központi terében, mik azok az adottságok, amelyeket figyelembe kell vennünk. Az egyik az, hogy a Főtér önmagában egy megfáradt, megkopott tér. Hiányzik belőle a karbantartás, a növényállománya érett korában van, be is sűrűsödött. Berendezései megkoptak. A XXI. századi felütelssel megújított Hősök-tere előtt egy buszparkoló van, ezt a tengelyt kettévágja. Ez egy kiváló adottság. A Zárda utca és a Csontos Károly utca között van egy szép fenyősor, ami felújításra szorul. A templom és az iskola előtt gyakorlatilag naponta 64 busz megy el, ez elég nagy konfliktus. A templom terébe hatol be másrészt az iskolában zajló oktatást zavarja egy a forgalom. Igazából a piac felé vezető sétánynak különféle kiépítésű szakaszai vannak. Semmiképpen se az, amiről egy folyamatosan megújulásra képes mezővárosnak szólnia kellene. Próbáltuk feltérképezni, hogy mi is történik itt Majsán. Fontos azokat az elemeket előszedni, amik a város megújulásához szükségesek. Ezek itt vannak Majsán. A Főtéren vannak zavaró funkciójú épületek, a templomtól északra fekvő térrész értékes növényi állománya mindenképpen felújítandó. Említettem a Hősök terét is, itt a kiépítendő sétány továbbfejlesztése a cél. A Múvelődési Központ mögötti tér, ez egy jó adottság, viszont a mai állapotában nagyon zaklatottnak tekinthetjük. Zavaró a templomtoronynál lévő zöldfelületen való parkolás, ami előtte van az egy igazán méltatlan téri helyzet, építészilég. Van egy hosszanti térrendszer, egy szép melléktérrel és további térráfűződésekkel és ebben a térben, a templomnak van egy előtere. A hely ott van, csak rendbe kellene rakni, ugyanúgy az iskola előtti tér is. Ehhez kapcsolódik a nem rég újított meg buszmegálló, ami illeszkedik a város arculatához. Elvégeztünk egy olyan elemzést, hogy milyen lehetőség vannak. Kiemelt szempont a Fő utca. Lényeges az Iskola utca, mint egy másik kereszt-tengely, mely meghatározó a város történelmi kapcsolataiban is. A Bajcsy Zsilinszky utca és a Régiposta utca ezekhez képest picit alárendeltebb, de fontos város-szerkezeti szerepet töltenek be. Itt azokat kisebb elemet jelenítettük meg, amelyek fontosak. A Kossuth utcának régen fontos kereskedelmi és üzleti szerepe volt a korábbi főtér kapcsán. A park köti össze ennek a több részre tagolt tér együttesnek az egészét. Az önkormányzat és az iskola között lehet kialakítani azt a teret, ami esetenként a majsai rendezvényeknek is helyet adna. Itt történhet, itt zajlódik a város élete, mert erre a térre szerveztük rá azt a buszmegálló rendszert, amiről későbbiekben tennék említést. Ezek együttesen jelenítenék meg a Plébániától a piacig új korzóval együtt azt a megújuló központi térrendszert, ami egy megújulásra képes mezővárosnak lehet egy közösségi tere. Ennek a tér együttesnek a részei a Főtér, a templom előtere, a park területe, a Hősök tere és a Fő utca Petőfi téri szakasz, ez az egész együttesnek a fókusz. Az Egressy tér a fiatalok tere lehet, egy mellék tengellyel, a Zárda utcával, nagyon lényeges a Majsai Korzó, az új sétány is. Erre készült egy olyan terv, ami az egészet együtt mutatja be. A Plébániától indulóan a templom előtt kialakul ez a teresedés, amiben kevesebb aszfalt, és több zöld terület lesz. A Szentháromság szobrot kihoznánk a templom tengelyébe, megtartva a templomhoz illeszkedő szimmetriáját. A templom északi oldalán vinnénk a Korzót, ami gyakorlatilag végig megy, és egy zebrával érintve a Főteret, elmenne egészen a piacig. A Szent Imre és Kossuth utcákat összekötnénk és itt parkolókat is lehet kialakítani. Felmerült az is, hogy a Régiposta utcában is kerülne új parkolók kialakítása. Az iskola előtt a dísz burkolaton lehet majd közlekedni. A Múvelődési ház mögött továbbfejlesztenénk a parkolási lehetőségeket. Piac felé vezető légvezetékét földkábelrel való kiváltását már hosszú idő óta egyeztetni az

Önkormányzat a szolgáltatóval. Ez is megvalósításra kerülne. A bazár sor frissítése burkolat cserével megtörténne. A piac tengelyen és az iskola mellett is kerüljön elhelyezésre egy zebra. A templom mellett is párhuzamos parkolókat terveznénk, egy pihenő park lenne. A gázállomást valamilyen módon kezelni kell. A buszváró mögött helyeznénk el egy védett helyen egy játszót. Az autóbusz végállomás átmenő forgalom kezelésére itt, az előző lakossági fórumon, valamint az utána következő egyeztetésen, döntésre jutott a város. Kialakult az optimális megoldás. Költséghatékony, csökkent a buszforgalom. A Petőfi téri forgalmi rend kisebb módosításával megvalósíthatók. Az átmenő buszforgalom, a tér északi oldalán az út két oldalán kialakítandó autóbuszöböllel, biztosítható a fel és leszálló forgalma. A megforduló és visszaforduló járatokat elosztjuk a város fő gyűjtő utjain. Kidolgoztuk az autóbusz végállomás távlati és ideális elhelyezésének tervét, ez az Árpád utca, Iskola utca sarkán lenne. Azoknak a járművek, amelyek itt várakoznak, azoknak lenne kialakítva egy többállásos hely, ami nem a központi területen helyezné el őket. Foglalkoztunk a városközpont parkolási kérdéseivel, lehetőségekkel, fejlesztéssel. A templomtorony alatt lévő parkolót meg kellene szüntetni. Erről már tettem említést korábban, hogy hol lennének új parkolók kialakítva.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Köszönjük szépen a bemutatót. Valakinek valamilyen kérdése a szolgáltatókhoz volna-e?

Berényi Károly

A Hulladékszállítónak szeretnék kérdést feltenni. A múlt év végén kijött csekkeket be kellett fizetnünk. Mai napon kaptam egy értesítést, hogy három napon belül fizessem be a tavaly félévi és az egész évit egészen decemberig. Én ezt tudom bizonyítani, hogy be vannak fizetve. Ilyenkor mi a teendő?

Szabó Gábor

Tavalyi év április elsejével teljesen átvette az állam számlázást és a szolgáltatási díj beszedését. Ez az átállás elég döcögösen megy. Az ügyfélszolgálatra attól függetlenül be lehet menni és esetleg ott érdeklődni a megoldásról

Zagyva Istvánné

A rendőrségtől szeretném megkérdezni, hogy miért nem lehet a mobiltelefonszámon elérni őket? Korán tavasszal ígéretet kaptunk arra, hogy a térfigyelő kamerát felhelyezik a Szerűskert, Akácfa és Kinizsi utca közötti szakaszokon. Nagyon sok a lopás. Elvisznek minden értéket, ami mozdítható.

Birtalan Róbert

A mobil számunk elérhető, feltételezem, amikor ön hívott Bennünket, abban az esetben valaki mással telefonálhattunk. Akkor se kerül hátrányba, ha a 112-t vagy a 107-t hívja, ingyenes. Alvégben történt bűncselekményekkel kapcsolatban megnyugtatóan tudom Önnel közölni, hogy a tetteseket elfogtuk, őrizetben is van az egyik személy. A rendőrség a bűnözők elfogásában intézkedik, az igazságszolgáltatás végrehajtásában a bíróság dönt. Jelenleg az alvég kamera rendszere elég jól megoldott, az említett utcák környékén is vannak térfigyelő kameráink.

Czombos Csaba képviselő

Annyival szeretném kiegészíteni, hogy a következő Testületi ülés időpontjára a következő 30 darab kamera is felszerelésre fog kerülni, azaz e hónap végére.

Sipos Györgyi

Szeretném kérdezni, hogy a Park bisztrót szándékozza-e a Városvezetés megvásárolni?

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Szándékunk van, csak anyagi fedezetünk nincs.

Bera József

Ki lett téve, a traktorok kitiltását jelző tábla. Sajnos ennek ellenére ugyanúgy van traktoros forgalom a Fő utcán. A művelődési ház és a zeneiskola között ugyanúgy parkolnak az autók, némelyik rendelkezik engedéllyel. A postával szemben lévő pakolót felfestése szabályos-e? Akadályozva van az ott lakók ki és beállása.

Birtalan Róbert

A közlekedési szabályok betartásához nagyon nagy hangsúlyt fektetünk, rendőreink folyamatosan a város utcáin közlekednek. Szabálysértés esetén mindenképpen intézkednek. Mindenhol sajnos a rendőrség sem lehet jelen. Előfordulhat az is hogy pont akkor nincs a környéken rendőr mikor a traktorok behajtottak a városközpontba. Ha viszont ilyet észlelünk, akkor biztos, hogy felhívjuk a figyelmét a közlekedési szabályok betartására. A parkolóval kapcsolatosan, az engedélyt nem a rendőrség adja ki. Akinek, viszont nincsen parkolási engedélye akkor bírságot, vagy szabálysértési feljelentéssel élünk azzal a gépjárművezetővel szemben. Az posta előtti részen lévő új burkolati jel felfestése az egy közbiztonsági gyűlést követően került eldöntésre. Nem mi festjük a jeleket, mi a szabályokat csak betartatjuk.

Bera József

A térfelügyelő kamerákat hol lehet nézni, mert hallani olyat is hogy vannak olyan emberek, akik a telefonjukról is meg tudják nézni.

Birtalan Róbert

A térfelügyelő kamerákat csak a rendőrségen tudjuk megnézni.

Gorzás Evelin

Hallottuk az előzőekben, hogy a buszmegállót azért is meg kell osztani, mert a buszok között akár gyerekek és felnőttek átszaladoznak és ez balesetveszélyes. Történt-e egyáltalán olyan érdemi baleset, ami ebből adódik, hogy a két busz között kelt volna át valaki? Így, hogy a városközpontban három helyen fognak rohángálni az emberek, vagy az hogy egy helyen lesz nagyobb a közlekedő forgalom.

Birtalan Róbert rendőr százados

A központban nem sűrű a személy elleni sérüléssel járó balesetek száma. Az viszont előfordul, hogy kilépnek a gyalogosok, eddig nem volt ilyen jellegű baleset. Ez köszönhető annak, hogy lassabban mennek a gépjárművek a központban, mivel elég sűrű a forgalom. Több a buszöböl, nagyobb a mozgás, nagyobb a kockázat a balesetek bekövetkezésére. A várostervezés ezen részébe a rendőrség nem szólhat bele.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Szeretném kérni, hogy a kérdések a szolgáltatók felé irányuljanak, hogy őket el tudjuk engedni.

Oláh Péterné

Az önkormányzat megkérdezte a lakosságot, hogy szeretné csinálni? Ilyen gazdag az önkormányzat, hogy 42 millió Ft-ot kidobunk, arra, ami 9 évvel ezelőtt újult meg? Legyenek szívesek átgondolni, hogy mire költik a pénzt, inkább csinálják meg a csapadékelvezetést. Arra legyen a pénz, amire a nép szeretné, hogy legyen.

Hegyesi Zsuzsanna

Az első világháborús emlékműnél lévő dombot kellene megszüntetni, mert nem arra használják, amire kellene. Nem tudom, hogy mi a megoldás. Többek kérését tolmácsolom, hogy jobban figyeljenek oda erre. A Csada gyógyszertár elől kb. két hónapja elvitték a kerékpártárolókat, ez sok embernek gondot okoz.

Birtalan Róbert rendőr százados

Kiskunmajsán folyamatosan küzdünk a járdán való kerékpározással valamint a parkban való kerékpározással. Az emlékmű körül gyerekek által használt kerékpárpályánál, mert sajnos már azzá alakul. A rendőreink folyamatosan figyelmeztetik őket, hogy ne e célra használják. Térfigyelő kameráink figyelik, és ha rongálás történik, abban az esetben intézkedés történik. A kerékpár tárolóval kapcsolatban nem tudok információt adni, a Közterület Felügyelet tud ebben segíteni.

Ábrahám-Fűrűs András polgármester

A kerékpár tárolók azért lettek elhelyezve a gyógyszertár elől, mert indulna ott egy rakodó buszöböl kialakítása.

Jagicza László

A kiserdőt szemétdombnak használták, esetleg oda el lehetne-e helyezni valami szeméttárolót? Vagy egy táblára kiírni, hogy nem szeméttároló.

Ábrahám-Fűrűs András polgármester

A Városgazdálkodási Intézmény vezetője, ezt most hallotta, én ennek megfelelően el fog járni.

Ha a szolgáltatókhoz nincs több kérdés, akkor megköszönöm, hogy eljöttek a közmeghallgatásra.

A Koszorú Úr gondolatait szeretném összefoglalni, valamint kiegészíteni. A Főtér felújítása már évek, sőt évtizedek óta kérdés. Több önkormányzatnál felmerült, készültek rá tervek, de valamilyen okok miatt ez eddig nem tudott megvalósulni. Most megadatott az a lehetőség, hogy a Főteret, a Sétáló utcát, a Művelődési ház és a Polgármesteri Hivatal közötti részt, egészen a piacig szépen fel tudjuk újítani. Elkészült tervek, amik meg lettek társadalmasítva, annak következménye képpen kialakult ez a „C” verzió, ennek a legfontosabb része az, hogy ebből a pályázati lehetőségből újítsuk fel a teret. A központi térnek a felújításának szerves részét képezi az, hogy az Arany iskola és a Park közötti útszakaszon egy tér alakuljon ki. Valamint a Templom bejáratánál egy új Templom tér alakuljon ki. Fontos eleme a pályázatnak. A pályázatban megjelölt indikátorokat teljesíteni kell. Ha fejlődni szeretnénk, akkor a Főtérnek ezen részeit mindenképpen jó volna megvalósítani. Ha ez megvalósul, akkor a Parkot naponta 40-50 busz kerüli meg, ezzel a forgalommal valamit kezdeni kell. A buszmegálló áthelyezése is kérdés volt már régóta, amivel nagyon sok szempontnak meg kellene felelni. Egy teljesen új buszmegállót létrehozni ebből a pályázatból nem lehetséges, viszont a buszforgalomnak megoldást kell találni. A mostani buszmegálló helye funkciója végett jó, de a városiasodásunkat befolyásolja. A megoldás az, hogy szétosztjuk a buszokat, több kisebb állomásra, és, a jelenlegi buszmegálló terheltségét csökkentjük. A tervek szerint a

a park oldalába egy duplás busz öbölt lenne kialakítva, a másik oldalon a Farkas Istvánné háza előtt lévő zöld közterületen szintén lenne egy buszöböl. Ez a két új öböl meg tudná azt valósítani, hogy a Halas-Félegyháza útvonalon közlekedőknek ne kelljen befordulni a központba. Vannak olyan buszok, amelyeknek valahol meg kell fordulni. Ezért merült fel az az ötlet, hogy Félegyháza felől érkező és itt megforduló buszok behajtanának a Posta utcájába, majd elfordulnának a Bajcsy utcára, és onnan fordul ki a park melletti dupla öbölbe, ahol leteszi az utasait majd felveszi az újakat és tud tovább menni. Ezért lett az, hogy januárban, a Posta utcájában a parkolást áthelyeztük a bal oldalra. A DAK elfogadta ennek a megvalósítását.

Nem régiben sok lakosnak a postaládájában bekerült egy meghívó a mostani közmeghallgatásra, amelyet a Kiskunmajsai Lokálpatrióták Baráti Köre kezdeményezett. Sok lakos nincs ezzel tisztában, hogy kit és kiket is takar ez a név. Esetleg valaki van-e itt, aki ezt a Kört képviseli? Itt jelenleg 5-6 ember van, aki ebben a kört képviseli. Szeretném megkérdezni, hogy milyen céljaitok vannak? Mert úgy érzem, hogy más egyéb politikai jellegű céljaitok is vannak.

KócsóAttila

Fő cél a Főtér és a park megújításának a kérdése, illetve tisztázása. Valamint volt csomó más jellegű kérdésünk is.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Felvettük a kapcsolatot az egyházközösséggel is, és itt van képviselőnkben Klucsó Sándor elnökünk, akit szeretnék felkérni, hogy mondja el véleményüket erről a megvalósításról.

Klucsó Sándor

Szeretnék nyilatkozni, mint majsai polgár, mint az egyházközösség világi elnöke. Örülök, hogy ennek a Főtérnek a megvalósítása talán révbe ér. Nagyon örülök annak, hogy a templom körül lévő forgalom mérséklődne, és a templomi szertartások akadálymentesen mennének végbe. Vannak egy-egy terv kialakítása során vannak olyan érdekek, amelyek ütköznek. A terv szereplői hátrányba kerülnek, míg mások előtérbe. El kell döntenie, hogy az egyéni érdek vagy a közérdek az erősebb. Sokszor az egyéni érdek a köz miatt háttérbe kell, hogy szoruljon.

Idéznék abból a levélből, amit egyházközösségünk juttatott el az Önkormányzathoz. A Főtér felújítását határozottan támogatja egyházközösségünk, mivel a templom körül elhelyezkedő tér is rendezetté válna, megszűnne a nagy forgalom, ami sokszor akadályozza a templomban zajló rendezvények nyugalma. A templom főbejárata előtti tér kibővülne, megszépülne, A műemlékként lévő templom és környezete megújuljon, a zöld felületek parkolók növekedésével. Bízunk a kivitelezés akadálymentes lebonyolításában.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Az Arany János Általános Iskola részéről felkérném Kertész Zsuzsannát, hogy tájékoztasson Bennünket az Iskola hozzáállásáról illetve véleményéről.

Kertész Zsuzsanna

Az Intézményvezető úr tájékoztatott, hogy ő megfogalmazott egy állásfoglalást, amelyet elküldött Polgármester úrnak, és kéri, hogy olvassa fel ezt a levelet. Gratulálok ehhez a pályázathoz, örülök, hogy városunk fejlődik. Iskolánk 2015 óta Öko iskola lett, a pályázatban tisztán látható hogy a busz forgalom az Iskola elől ki lesz tiltva, és így az Öko iskola is sokkal eredményesebben pályázhat, valamint diákjaink és a város lakossága is egészségesebb lesz.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Felolvasom Máté Sándor levelét.

Tisztelt Polgármester Úr! A Kiskunmajsai Arany János Általános Iskolában tanuló diákok közvetett érintettsége okán az alábbi vélemény eljuttatását tartom indokoltnak a Főtér átalakításának vonatkozásában, kizárólag a tanulók iskolai élete szempontjából. Intézményünk 2015 decemberében két évre megkapta az Öko Iskola címet. Szándékozunk a határidő lejárta után újra pályázni. Ezen a területen nagyon sok munkát végeztünk és mindenegyes saját döntésünkben igyekszünk szem előtt tartani az Öko iskolai szellemiséget. Minden szempontból az egészséges iskolai környezet kialakítása, káros környezeti hatások minimalizálása. Ezért tartjuk üdvözlőnek, hogy a székhely intézményünk a Petőfi tér felőli tanulói bejárata közvetlen közelében korlátozásra kerülne az autóbusz forgalom. Reggel 7:10-7:40 az iskolába érkezés időszakában megszűnhetne a szülői gépkocsik és az utcába beforduló és áthaladó buszok okozta tumultus. Ebben a legnagyobb probléma hogy a nagy tömegű járművek megállnak, majd újra indulnak és ezzel a forgalmat fenntartsák, káros anyag kibocsájtása igen nagy. Az intézmény tanulóinak napközbeni mozgása a testnevelési órák külső helyszínen való megszervezése miatt folyamatos mindkét irányban. Fenti helyre tervezett korlátozás csökkentheti a balesetveszély lehetőségét is.

Rác Andrásné

Szeretném meg köszönni a Polgármester Úr és a Képviselő Urak eddigi munkáját. Mi kiskunmajsai lakosok mindig többet szeretnénk, mint amit tesz a városvezetés értünk. Ami nekem ebben a tervben nem tetszik, hogy a buszmegálló az eltakarja a templomtornyot. Szeretném megkérdezni, hogy hány évig kell annak ott lenni? Nem láttam a kerékpárosoknak útrészeket kialakítva. A legkisebb helyeken is van kerékpárút. A sétáló utcai bódékkal mit lehetne csinálni?

Koszorú Lajos

Ennek a tervnek nem célja a buszmegálló elbontása, a Petőfi szobor körüli térburkolatot is megőrizzük. A trianoni emlékműnél lévő kerékpáros pályát is meg fogjuk szüntetni. Ha kialakításra kerül a kerékpárhálózat Kiskunmajsán, akkor ez a probléma is meg fog szűnni. Van egy rendezet terv erre, viszont a legnagyobb probléma az, hogy a központi helyen van, ahol sok funkciónak kell eleget tenni. A pályázati támogatás az önkormányzati tulajdonú közterületekre irányul, és a Fő utca valamint az Iskola utcai is országos közút. Össze kellene hangolni a különféle forrásokat, amelyek a kerékpárút építést és a köztérmegújítást célozzák.

Kócsó Attila

Szeretnék egy félreértést tisztázni. A Lokál Patrióták Köre nem közellenség, vannak olyan dolgok amivel nem értünk egyet, szeretttük volna, hogy változás legyen. A mi kérésünk az lenne, hogy a Posta utcából és a Bajcsy utcából a buszforgalmat felejtjük el. Ne a központban lévő kis utcákat terheljük ekkora forgalommal, hanem a közutakon oldjuk meg a kérdést.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Megértem, hogy akiket közvetlenül érint, azok sérelmezik, hogy környezetükben kialakul egy buszmegálló. Lehetetlen úgy döntést hozni, hogy az minden érdeknek megfeleljen.

Papp Mihály képviselő

Szeretném kérni tervező urat, hogy mutassa be a tervnek a „B” verzióját, valamint Polgármester úrtól kérdezném, hogy volt-e lakossági tiltakozás a „B” verzió ellen?

Halász Ferencné

Mint társasházban élő a Petőfi téren képviseltében mondom, hogy nagyon kellemetlen lenne a buszforgalom, mert már így is nagy a forgalom, a parkoló telítve van. Nehéz az árum bepakolása. Ez megnehezítené az életünket. Tudom, a közérdekről beszélünk, de a Templom előtt nincs annyi lakos, mint a Petőfi téren.

Koszorú Lajos

Akkor a tervnek az „A” változatában a Plébánia előtt a park sarkából a legkisebb területet kimetszve, itt bonyolítja le a buszok megfordulását. Viszont ez a változat is a Györffy ház előtt is létrehozza a buszmegállót. A „B” változat szerint is kialakulnak a buszöblök, a megfordulás itt is megmarad. Szakmailag nem tartható, hogy a jövő generációját mérgezzük zajjal, illetve terheléssel. Ezt a terhelést a központi úthálózaton megosztjuk.

Deményi Ernő képviselő

Több testületi ülésen is említettem, hogy egy nagy alakú látványtervezetet kellett volna elkészíteni. Ebbe a lakosokat is bele kellett vonni, úgy hogy a központi kirakatokba kirakni. Hogy mindenki tudjon barátkozni a tervekkel. És akkor sokkal könnyebben el tudták volna fogadni. Úgy gondolom, hogy tervező úr is még nem kiviteli tervekről beszél, hanem elő tervekről, ezeket a dolgokat még nem késő kezelni. Maga a buszforduló kérdését.

A tervvel nekem az a problémám, hogy az arányok, amelyeket előír egy pályázat, a zöld rész és a nem zöld rész között az nekem nem egyértelmű. Úgy gondolom, hogy 2200 négyzetméter lenne nem zöldfelületű, hanem térkővel borított. Ez egy 9000 négyzetméteres területnek az ¼ része. Ebben is módosítást is kellene. Egy zöldváros projektnél, a város tüdejében nem szabad ekkora térkős területnek lenni.

Farkas Istvánné

Ami eddig elhangzott abban mindenről volt szó, csak rólunk, lakosokról, emberekről nem. A buszfordulónál legalább 40-50 család érintett. Látom naponta a forgalmat napi szinten, hatalmas. Ez a környék már így is túlterheli ezeket az utcákat. A posta, az óvoda, a kormányhivatal, az élelmiszer bolt forgalma t

Ábrahám-Fúrús András polgármester

A jelenlegi park felújítása szempontjából valamilyen megoldást sajnos találni kell. Csak a Bajcsy utcában lévő buszforgás fog növekedni. Az emberekért való tenni akarást nézzük, akkor az emberek részére tesszük. Majsa lakosságának fogunk szépet és jókat tenni.

Összességében növekedni fog a park területe. Csak a beteg és vágás érett fák kerülnek kivágásra. Az arányok javulni fognak.

Gombos Imréné

Évek óta szeretném, hogy a Szélmalom soron egy vízvezető árok kerüljön kialakításra. Eddig senki se segített. Jeleztem, hogy nagy eső esetén akár 30 cm-is víz is van a telkemen, akkor felháborodik. Miért kell testületi ülésen levenni a vízvezetési problémát napirendről. Nem hiszem, hogy erre nincs elkülönített összeg, hogy megoldás legyen. Tönkre mennek a házak az állandó víz miatt.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Azért lett a vízvezetés napirendről levéve, mert Testületi ülések előtt a Bizottságok is ezt javasolták. Jelenleg az Önkormányzatnak nincs rendelkezésre álló kerete, amivel ezt a problémát meg tudná oldani. Foglalkozni fogunk vele.

Kuklis Anita

A posta utcájában lévő parkolással kapcsolatban szeretném felhívni a figyelmet egy kressz törvénybe való ütközésre. A törvény 40§ 2. 5. bekezdése kimondja, hogy ahogy fel van festve jelenleg a parkolás, ott tilos megállni. A kereszteződéstől és a zebrától 5 métert el kell hagyni. Akik a Takarékszövetkezet felett laknak és állnak ki az udvarból nem látják be rendesen az utcát ahová kikanyarodna az autónak.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Meg fogom kérni a kollegákat, hogy nézzék meg a helyszínen az említett problémát.

Berényi Károly

Kiskunmajsának ennyi pénze van? Hogy ennyi buszmegálló legyen kialakítva? Miért kell a buszmegállót a váróteremtől elhelyezni? Ha jön egy nagy eső, akkor hogy oldódik meg az a gond, ha valaki várja a menetrendszerinti járatot, elszalad a váróba, majd eláll az eső, és lekési a buszt. Vagy megázik addig. Miért nem lehet a buszmegállót bevinni a váróterem másik oldalára. A parkot csak szétzúzzák, mást nem csinálnak vele. Ebben az esetben a buszok meg tudnak fordulni minden irányba, egy helyből. A buszoknak a forgásával járó plusz kilométereket ki fogja vállalni. Nem hiszem, hogy a DAK ezt elvállalja.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

A hozzászóló azt szeretné, ha a parkban legyen kialakítva egy buszforduló. Mikor elkezdünk foglalkozni a Park dologgal már az első pillanattól kezdve nagy ellenállásba ütközött az, hogy a park hátsó sarkába buszforduló legyen kialakítva.

Gorzás Imréné

Mint alvégi lakos én csak annyit szeretnék hozzáfűzni ehhez a buszmegállókhoz, hogy ha az Arany János Iskola épületében egy-egy busz elindulása és megállása kárt okoz, akkor a régi Györffy házban nem fog kárt okozni: Talán nem lakóépület elég kellene ezt a buszmegállót rakni.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Itt a koncentráltáson van a hangsúly. Míg az iskolánál ezt napi 40-50 busz teszi meg, hogy elindul és megáll.

Oláh Péterné

Szeretném kérni, hogy a posta előtti parkolást legyenek szívesek visszahelyezni, mivel én is idős vagyok, többször műtötték a csípőmet, és akadályoz a mozgásban. Ezáltal sokkal nehezebben mozgok, gondot okoz a parkolás. A Bajcsy utca már mióta a Járási Hivatal átkerült oda, úgy meg lett terhelve a forgalommal, hogy a parkolás is nehezített. És még meg akarják terhelni a busz forgalommal.

Gera Ferencné

Ha ennyire nem egyezik senki se bele, hogy a központ legyen megbolygatva a buszmegálló miatt, akkor azt javaslom, hogy vigyék ki a vasútállomáshoz. Ott nem zavar senkit sem.

Bera József

A Györffy családdal együtt kb 50 család érintett ebben a kérdésben. Nyáron a buszok szennyezik a környezetüket. Kérdezném, hogy a Polgármester úr miért nem jött el egy régebbi megbeszélésre?

Dósai Imre

A mai összejevetelnek az volt a célja, hogy azt a döntést ismerjük meg, amit az Önkormányzat a pályázat beadása idején, több mint egy éves előkészítés után több millió forint ráfordításával kidolgozott, meghirdette, társadalmasította, majd beadásra került ez a pályázat. Ennek a pályázatnak a hatásait, megoldási lehetőségeit, esetleg azt a változtatási lehetőséget, ami lényegi elemet nem érinthet, mert akkor a megnyert pályázati összeget nem tudjuk érvényesíteni. Ezt nem szabad veszni hagyni, mert sajnos volt erre példa, hogy egy ilyen horderejű összeget veszítettünk el. Az egyéni sérelmeket hogyan lehet orvosolni, azért vagyunk itt. Az nem lokálpatrióta ember, aki tiltakozik minden ellen.

Faludi Tamás képviselő

Ez a „C” variáció mikor is lett társadalmasítva? Annak idején csak az „A és B” variációk lettek. A pályázat úgy lett beadva, hogy a „C” variáció nem lett társadalmasítva. Elöttem van a jegyzőkönyv, amiben feketén-fehéren le van írva, hogy szó sincs „C” változatról. Folyamatosan „A és B” változatról beszél akár a tervező úr, akár a Polgármester úr. A városlakóknak az lett ígérve, hónapokig ki lesz függesztve, látta valaki? Nem ellene vagyunk, hanem véleményünk van. Mennyire közérdek az, hogy rendezvényteret csinálunk a parkból? Ha van évente három rendezvényünk. Eddig a füst nem zavarta az Arany Iskolát? Nem az a megoldás, hogy egy buszmegállóból hármat csináljunk. Értem én az Egyházat, volt-e előtte „C” verzió? Melyik az a pályázat ahol nem lehet módosítani? Ha van pénze és bátorsága ahhoz az Önkormányzatnak, hogy kivigyük a buszmegállót, akkor tegyük azt. Az a közérdek, hogy gyönyörű zöld parkot csináljunk a meglévőből, megmentve a fákat, nem kivágva, nem térkőt tenni a helyébe.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Köszönöm Faludi úr véleményét, tisztán látható, hogy ő nem a haladás és fejlődés útján van, hanem maradjon minden a régiiben.

Koszorú Lajos

Egy két dolgot megválaszolok, bizonyos dolgokkal ki kell fejtenem a véleményem. A zöld terület nem csökken, inkább növekszik. Az egész érintett tervezési területre. Egy város ragaszkodhat a megszokott dolgaihoz. Nemrégiben voltam egy konferencián, aminek az volt a mottója, hogy az emberek bíznak a jövőben, amennyiben az, az ő elképzelésüknek megfelel. Sokan azt hiszik a jövőjükéről, hogy olyan, mint a jelenük, amely teljesen ugyanaz, mint a múltjuk. Ez az a nagy kérdés, amiről Polgármester úr sokkal direktebb módon fogalmazott. A haladás az Önökért van. Azért azt meg kell jegyezni, hogy nem úgy van ez a dolog, hogy ideállunk, mondunk valamit, ami lehet, hogy frappáns, de szakmailag egyáltalán nem kivitelezhető. Kemény szabályok vannak, hogy egy országos főúton a csomópontokhoz képest hol lehet a behajtó illetve kihajtó egy kereszteződésnél. Mi ezeket körüljártuk, illetve megvizsgáltuk.

A rendezvény tér létrehozása fontos dolog, itt találkoznak az emberek, ezt a teret nem csak azon a három rendezvényen lehet használni, ami egy évben a városban történik.

A Bajcsy utcából a buszok kifordulása szakmailag megalapozott. A buszos közlekedésnek van egy olyan előnye, hogy központtól központig viszi az utasokat. És ilyen értelemben a buszmegállót kizavarni a vasúthoz igen nagy öngól lenne. A városok központjában van az a kereskedelem és szolgáltatás ami szimbiózisban van ezzel a közlekedési formával. Ez igenis a város gazdaságának hihetetlenül jelentős. Az ilyen kisvárosok érzékenyek arra, ha az ilyen apró adottságaik megsérülnek, beállt rendszereik tönkremennek. Ezért ebből a szempontból mi tervezők nem javasoljuk, hogy ezt a javaslatot erőteljesen képviseljék. Ha a buszmegálló kikerül a város szélére, csökken az utazóközönség, a DAK is sok utast veszít. Amikor

megbízást kaptunk, hogy készítsük el a Főtér terveket, nagyon sok készült, egy adott pénzügyi megoldáson belül. A mi megoldásunk a „C” verzió, ennek lehet, hogy vannak formai hibái, de benne vagyunk, alakítható, annak következményeképpen, hogy beszélünk róla. Sajnos nem fog olyan megoldási terv születni, ami mindenkinek jó legyen. Együtt kellene működnünk, hogy olyan irányba vigyük el ezt az állapotot, hogy találjunk benne egyensúlyt, megértést. Kilehet alakítani azokat a műszaki megoldásokat is, amikkel lehet csökkenteni a zaj és porterhelést a Györffy háznál. Zöld területek, üvegfalak és sokféle megoldás szóba jöhet. Megemlíteném, hogy ez egy elő terv, ebben nincs minden az utolsó lépésig megtervezve. Egy főtér nem arról szól, hogy erdősítsük a várost. A főtér növényállapota jó állapotú. Szóval mindenképpen az egyensúly kialakítása a cél, a város érdekében. Ebben mi partnerek vagyunk.

Farkas István

Tervező úrnak szeretném mondani, hogy az egy buszpályaudvar helyett lesz három. Szébb szeretnénk tenni a várost, azzal nem hiszem, hogy sikerül, ha három buszmegálló lesz. A Györffy ház egy része az én tulajdonomban van, és szeretném megemlíteni, hogy az épület alatt pince van. És ha a buszforgalom miatt berezeg a pince fala és bedől, majd a ház is bedől, azt ki fogja nekem megtéríteni? Ez a Baráti Kör nem politika, hanem gazdaság. Mindenki szeretné, hogy a Park megújuljon. De nézzük meg a sorrendet. Mindent a maga sorjában.

Tápai József

Nem a Györffy ház lenne az első ház Kiskunmajsán, ami előtt buszmegálló van. Amire van pályázati lehetőség azt ki kell használni. Ha most adott, akkor élni kell a lehetőséggel. Ha megépül az új terv alapján az új Főtér akkor az iskola és a plébánia környékén élők is úgy mond fellélegezhetnek.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Többen említették, hogy miért nem megy ki a buszállomás a vasútállomáshoz. A DAK-kal ezt egyeztettük, ha toljuk kifelé a buszforgalmat, akkor azzal egyenlő részben nő a helyi járatos forgalom szerepe.

Gorzás Evelin

A rendezvénytérrel kapcsolatban szeretném megjegyezni, hogy akár azt meg lehet valósítani a piactéren, de ha fás és bokros területet szeretnénk, akkor pedig a Vízmű telep mellett lévő terület kiválóan alkalmas lenne rá. És akkor nem kell itt a városközpontban meglévő zöldterületet csökkenteni.

Faludi Tamás képviselő

Az a több száz kérdőív, amit Önök városlakók kitöltöttek annak idején be lett adva a pályázathoz. Egyetlen egyben sincs olyan, hogy aki azt javasolta, hogy a buszforgalmat vigyük be a kis utcába, vagy csináljunk három buszmegállót. Azt viszont rengetegen elmondják, hogy maradjon a buszmegálló és maradjon minél több zöldfelület a parkban.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

A buszmegállók átszervezését meg lehet úgy is közelíteni, hogy mennyivel jobb lesz, hogy nem egy helyen koncentrálódik a forgalom. A terhelés, ami eddig egy helyen volt szét fog osztódni. Gyakorlatban nem fog semmiféle pluszterhelést jelenteni.

Bera József

Azon gondolkozott e valaki, hogy a csatlakozást hogy fogja egy idős ember megoldani? Ha például Kiskunfélegyházáról jön, és itt szál fel a Szegedi buszra. A másik kérdésem, hogy ha ennyi beton lesz, akkor az Önkormányzat azt kitől fogja megvenni?

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Aki megnyeri a pályázatot attól.

Czombos Csaba képviselő

Faludi Tamást szeretném arra megkérni, hogy ne csak részleteket olvasson fel a mondatokból, hanem teljes anyaggal dolgozzon. Azzal, hogy kiemel egy szövegből részleteket, ezzel a saját Önkormányzatát le akarja járatni, ezt, mint képviselő kikérem magamnak.

Koszorú Lajos

Szeretném elmondani, hogy a buszmegállót bárhová is helyezzük, kivéve a parkba, nem fog csökkenni a park területe. A buszmegálló szétszedésének az oka, hogy az Iskola és Pébánia előtt ne 64 db busz közlekedjen naponta busz. A Bajcsy utcában nem lesz több mint 36 db busz. De ez a DAK-on is múlik. Ha az esőt nézzük, aki az alvégből jön fel, akkor is elázik. Nem csak akkor mikor az egyik buszmegállóból sétál át a másikba.

Deményi Ernő képviselő

A tervező úrtól kérdezném, hogy a projekt költsége tartalmazza-e a buszöblök kialakításának költségét?

Koszorú Lajos

Igen tartalmazza.

Ábrahám-Fúrús András polgármester

Buszállomás kialakítását a pályázat nem támogatja, de buszöblökét igen. Van még egy előadónk, településarculati kézikönyvről szeretne egy rövid bemutatót tartani társadalmisítás jelleggel.

Papp Ádám

Üdvözlök Mindenkit, én kaptam megbízást ennek az arculati kézikönyvnek az elkészítésére. Az előzményekről röviden annyit, hogy a kormányzat úgy gondolta, hogy a települések arculatát a jelenleginél jobban kell védeni, és ennek megalapozásaként arculati kézikönyvet készíttet minden magyar település. Az arculati kézikönyvnek a célja, hogy a településképző rendeletet megalapozza, ami kötelező a települések részére. Egy szemléletformálás és pillanatkép Kiskunmajsa építészetről. Amik ebbe az arculati kézikönyvbe kerülnek, ezek ajánlások lesznek a lakosság részére, ugyanakkor az Önkormányzat számára kötelező érvényűek. Hiszen ezt egy normatív határozatként kell elfogadni. Több ilyen készült már Magyarországon és a világon is, működnek is, majd meglátjuk, hogy itt Kiskunmajsán milyen hatást fognak elérni. Ez a munka most indul, akinek a későbbiekben javaslata van, a kézikönyvre vonatkozóan én azt szívesen fogadom. A település arculata a település minden szegmensében védendő, nem csak kiemelt és exclusivan védett területeken. Teljes igazgatási területekre, mind bel- és külterületekre készül, nyilvánvalóan nem azonos intenzitással, mert nem azonos sűrűségben vannak értékek és védendő épületek a település minden pontján. A tartalma röviden Kiskunmajsa bemutatása és Kiskunmajsa örökségének a felvázolása. Építmények, épületeke, település szerkezetek, parkok, a táj használat. Azokat az elemeket kell itt meghatározni, amiktől Kiskunmajsa maga Kiskunmajsa volt eddig a jelenben is az és a

jövőben is az lesz. Ennek az elemző fejezetnek a végcéljaként kell meghatározni a kézikönyvnek azt, hogy mik azok a követendő hagyományok amiket ez a kézikönyv ajánl az itt építkezők, és környezetet alakítók számára. A második fejezetben le kell határolni a település képi szempontból meghatározó területeket, és ami lényeges, hogy a településkép minőségi formálásra vonatkozó ajánlásokat kell rajzos formában megfogalmazni, amelyeket a településen meglévő jó példákkal kell illusztrálni. Ez a tartalom tulajdonképpen a kormányrendeletben meghatározott tartalomjegyzék szerint kell, hogy végigmenjen. Foglalkozni kell épületekkel, közterülettel, növényzettel és sajátos elemekkel és kiegészítő momentumokkal is. Értem itt a járdákat, kerítéseket ez alatt. Eléggé szerteágazó tematikája van ennek a kézikönyvnek. Ezek az ajánlások, érhető módon rajzos formában láthatóak, Az ajánlásoknak van egy olyan vonzata is, hogy a városnak településképű rendeletet kell megalkotnia, amely vonatkozik minden építetőre. Jelenleg az építési engedély egy részét ki kell kérni a hatósági jogkörből, és így nem fog egyszerűsödni a helyzet. A rendeletben foglalt dolgok ki fognak kerülni az építési szabályzatból, innentől kezdve, három féle rendeletet kell forgatnia annak, aki építkezni szeretne. A jövőben erre nagyon oda kell figyelni. A településképű rendeletnek a településképű követelmények meghatározása, illeszkedési szabályok meghatározása, a zöld felületek meghatározása. A település szerkezet szempontjából ki kell alakítani majd a kiemelt területekre a szabályozást. Legyen az műemléki körzet, helyi védettség körzet, tájvédelmi körzet. Ebben a rendeletben kell szerepelni a helyi építészetvédelmi rendeletnek is. Politikai okokból idekerültek a reklámhordozókra vonatkozó előírások. Egy nagyon fontos és viszonylag érzékeny területe a településkép érvényesítési eszközök, a településvédelmi tájékoztatás, szakmai konzultáció, a véleményezési eljárás, településképű bejelentés, település jellegű kötelező bírság is. Önkormányzati támogatás és ösztönző rendszer, ami helyi védett épületek felújítását segítheti. Erre az Önkormányzat jelenleg nincs felkészülve, mert főépítésszel nem rendelkezik és az egész struktúra és a kormányzat által kitalált rendszer ez úgy lehet működőképes, ha minden településnek van egy gazdája, aki ezeket a tájékoztatási feladatokat el tudja látni. Az elinduló munka sok tekintetben érinteni fogja a település lakosságát, már amennyiben építési tevékenységet kíván végezni. Többször már bejártam a várost, de mindenféle javaslatot azokra az értékekre, amik vannak, megőrzendő hagyományokra, amelyekre a helyiek úgy gondolják, hogy fontosak szívesen fogadok. Köszönöm a figyelmet, ennyit szerettem volna mondani.

Jagicza László

A legnagyobb gond az, hogy a Györffy házat óvjuk, és nem menjen körbe a busz, mert a Bajcsy utcában van az óvoda. Ami átmegy a városon buszjárat és nem forgolódik, az átmegy. Kiskunmajsa vesz egy elektromos kisbuszt és Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas Szeged felől csinál buszfordulót, az emberek leszállnak, a buszok nem jönnek be. Az utasokat az elektromos busz pedig behozza.

Bera József

A lejárás mivel kezdődik, azzal, hogy egyes képviselők nyílt ülésen már egymással nem fognak kezecskézni.

Ábrahám-Fűrűs András polgármester

Köszönjük az észrevételt.

Csontosné

Szeretném megkérni Polgármester urat, hogy ezt a nagy cirkuszt hagyja abba, amit elkezdett, mert legközelebb nem fogjuk megválasztani. Úgy fog járni, mint az előző Polgármester.

Évtizedeken keresztül jó volt a buszmegálló ahol eddig volt, miért kell a szegény Györffyéket bántani. A fákat is miért kell kivágni, megígértem maguknak, hogy adok fát, csak ültessék el. Senki nem jött fáért. Költsék a pénzt a köves utak javítására.

Lány Benjámín

A buszmegálló elhelyezésének és a rendezvény térnek is nagyon ellene vagyok. Felesleges, és ha valamit szeretne a város rendezni, van rá alkalmas hely, akár a piactér. Arra hivatkozva, hogy a többség elfogadta ezt a tervet valamikor a Képviselő-testületben, a tervező úr védi azt a tervet, amit neki meg kellett tervezni. A strand környékén feleslegesnek tartom a látogató központ megépítését, mert itt van a Művelődési Ház, az is zárva van hétvégén, mert nem tud programot biztosítani. Valamint a Múzeum is zárva van hétvégén, hogy véletlenül se tudja egy itt nyaraló megtekinteni a tárlatot. És még annyi hogy a kövesutak szélén lévő lefolyók ne legyenek 20-30 cm-rel mélyebbek, mint a maga az út. A Kollégium mögött legyen a fű levágva. És az udvar is szörnyű állapotban van. A vasútállomás és környéke is szörnyű állapotban van, igaz a Máv tulajdona, de Kiskunmajsa érdeke hogy rendbe legyen téve.

Kócsó Attila

Szeretném kérni, hogy a busz forgalmat vigyék fel a Petőfi utcáig, azon menjen végig, majd használhatjuk a fő utakat, amelyek elég szélesek és erre valóak. Ne a város szívébe, a legforgalmasabb utcába vigyük be a buszforgalmat. A DAK el tudja fogadni szerintem. Azért Fülöp Zoltán képviselő úr kijelentése sértő volt, hogy ezt a kis kényelmetlenséget vállalják el. Meg szeretném kérni Rávai Mónikát az 5 számú választókerület képviselőjét, hogy képviselje az ott lakók érdekeiért. Mert a régi Faludi ház a miénk, és napi szinten járok oda, így személyes érintettségem is van ebben a témában.

Csuka István

A Petőfi utcára terelni forgalmat nagy probléma lenne, mert rá lett a traktoros és kamionos forgalom irányítva, és hatalmas a forgalom rajta. 70 éves vagyok, néhány gyűlésen részt vettem már, ahol a parképítés volt a téma, soha nem sikerült vita nélkül megcsinálni, sőt átalakítani sem sikerült. Hamarabb a térkő a megoldás, mint a salak, amely porral jár. A Györffy háznál szóba jött a szennyezés, amit kibocsátanak a buszok, meg lehet kérni a sofőrt, hogy állítsa le a buszt addig, míg várakozik. Én teljesen egyetértek a bemutatott tervvel, vállalom is érte a felelősséget.

Rávai Mónika alpolgármester

Meg lettem szólítva, mint a körzet képviselője. Engem, aki személyesen, telefonon vagy akár e-mailben megkeres akár utcán, vagy bent a Polgármesteri Hivatalban, megbeszéljük a problémákat. Javaslom Polgármester úrnak, hogy zárja be az ülést.

Fülöp Zoltán képviselő

Mai este a lakosságot össze lehetett hozni a szakmával. Kikérem magam és minden képviselő társam nevében azt, hogy ki találja ki és ki szavaz oda és mennyiért, ez rágalom. Sajnos, nem fog olyan terv készülni, ami mindenkinek megfelelné. Az itt bemutatott tervről senki nem mondja, hogy tökéletes, és végleges terv, viszont sokan állítják, hogy az egyik legjobb. Ezt a véleményt én is osztom. A „C” verzióra nem lett összehívva egy lakossági fórum, viszont társadalmasítva lett, más módon,

A park készen van, a központ készen van, a tömegközlekedés és a buszmegálló kérdése nincsen kész. Ismét mondom nem végleges terv. Viszont azt se állítjuk, hogy két éven belül végleges helyére kerül a buszmegálló, ennek ellenére keressük a jó helyet. A térkövezés ellen annyit fűznék hozzá, hogy mindenkinek van járdája otthon, ami azt funkcionálja, hogy ne

piszkos lábbal menjünk be a lakásba. A templom körül is hasonló a helyzet. Együtt lehet működni a lakosságnak a tervezéssel és városvezetéssel, hogy mindenkinek a legjobb megoldás legyen. A „C” verzió megvalósulása lakossági elégedettséget fog majd idővel kiváltani.

Oláh Péterné

A városvezetés legyen kedves meghallgatni a város lakosságát, és ha ügyes és okos, akkor a közös nevező ki fog alakulni.

Ábrahám-Fúrús András polgármester


A végére hagytam az új jegyzőnk bemutatását. Dr. Temesvári Péter június 19-től lesz Kiskunmajsja város új jegyzője.


Mindenkinek megköszönöm a részvételt, zárszóként annyit szeretnék mondani, hogy most van lehetőség ennek a Főtérenk a felújítására. Ne szalasszuk el ezt a lehetőséget, hozzuk ki a maximumot belőle. Kérem a támogatásukat abban, hogy egy vagy két év múlva olyan Főtere legyen Kiskunmajsának, ami a város rangjához mérvadó. Ígérem szép és jó lesz.

Több napirend nem lévén, megköszönöm a megjelenést, és a képviselő-testületi ülést 21:20 órakor bezárom.

K. m. f.


Ábrahám-Fúrús András
polgármester


Váradiné dr. Tóth Zsuzsanna
aljegyző


Nyerges Benjámín
jkv.hitelesítő




Papp Mihály
jkv.hitelesítő