

## **Kiskunmajsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete**

22/2010.

### **J e g y z ő k ö n y v**

Készült a Kiskunmajsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2010. december 15-én 17 órai kezdettel a Konecsni György Kulturális Központ emeleti termében megtartott üléséről.

#### **Jelen vannak**

##### **Önkormányzat részéről:**

Dósai Imre, Farkas Zoltán, Lendér Julianna, Nyerges Benjamin, Szikora Lajosné, Szikora Tibor és Terbe Zoltán képviselők, Faludi Tamás polgármester, Abonyi Henrik és Fogl András alpolgármesterek /10 fő-88%/.  
Mózer Gyula képviselő később érkezik.

#### **Jelen vannak továbbá:**

Dr. Tóth Mária jegyző, Váradiné dr. Tóth Zsuzsanna aljegyző, dr. Égető Annamária, Törökné Gáspár Edit, Gulyás Jánosné és Béres László bizottsági referensek,  
a HALASVÍZ Kft. részéről Farkas István igazgató, Homokhátsági Hulladékgazdálkodási Kft. részéről Szabó Tamás ügyvezető, a HALAS-THERMO Kft. részéről Csankó Árpád ügyvezető, a Kiskunmajsai Rendőrörsről G. Kovács Gábor őrsparancsnok helyettes, a Kereskedelmi és Hitelbank helyi fiókjától Vidékiné Eng Marianna fiókvezető,  
az Országos Mentőszolgálat Regionális Igazgatóságától a gazdasági vezető, az új Bács-Kiskun Megyei vezető mentőtiszt, és a helyi állomásvezető, Balogh Tibor,  
a Dél-Alföldi Regionális Munkaügyi Központ helyi kirendeltségvezetője, Szálas Péterné,  
a Falugazdász Körzetközpont részéről Gyuris Ferenc körzetvezető,  
a DÉMÁSZ Zrt. részéről Ottmár László önkormányzati kapcsolattartó,  
a Kiskunmajsai Kistérségi Közszolgáltató Nonprofit Kft. részéről Serbán György ügyvezető és a lakosság köréből 50 fő.

**Faludi Tamás polgármester** köszöntötte a megjelenteket, megállapította, hogy 10 képviselő jelen van, az ülés határozatképes, megnyitja azt.

Jegyzőkönyv hitelesítőknél Lendér Julianna és Nyerges Benjamin képviselőket javasolta, és kérte, aki a jegyzőkönyv hitelesítő személyével egyetért, kézfelemeléssel jelezze.

**Kiskunmajsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 8 igen szavazattal – ellenszavazat nélkül 2 tartózkodás mellett – elfogadta a jegyzőkönyv hitelesítő személyét.**

**Faludi Tamás polgármester** kéri a képviselőket, aki a kiadott meghívóban szereplő napirenddel egyetért, kézfelnyújtással szavazzon.

**Kiskunmajsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 10 igen szavazattal – ellenszavazat és tartózkodás nélkül – a napirendet elfogadta.**

## **Napirend**

### **1./ Közmeghallgatás**

#### **1. N a p i r e n d**

##### **Közmeghallgatás**

/Szóbeli előterjesztés./

##### **Faludi Tamás polgármester:**

Köszöntöm vendégeinket. Mindenki székén volt egy levél, egy család kérése, egy beteg kisfiú írta a levelet, aki úgy érzi, hogy segíteni tud, kérem, segítsen. Az Önöké a szó.

##### **Hornvák Sándorné Kiskunmajsa, Páva u. 40. szám alatti lakos:**

Az új egészségügyi központról szeretnék szólni, nagyon szép, de van egy hibája. Múltkor mentem a belgyógyászatra, volt időpontom, sorszámom, mégis 3 órát vártam. Pár hét múlva újra visszamentem, nem kellett, csak sorszám, megint 3 órát várom, hiába. Már majdnem mindenki elment, odajött hozzám Vígh főorvos úr, elnézést kért, nem tehet róla, mert infúziósok vannak bent. Hiába van a sorszám, nagyon kár csinálni, hárman ott ülnek, azt 1 ember is el tudná végezni, nem kellene oda 3 ember. A reumatológiát régen 1 ember csinálta, ment szépen, most elmennek az emberek, mondva, hogy nem fognak várni. Ennek utána kellene nézni.

A Páva utcában nyitott csatorna van, sokan olyan fűnyíróval vágják a fűvet, ami belesodorja a fűvet a csatornába, csodálkoznak, hogy az utca végén elakad a víz, nem megy el a víz, a fű és a homok miatt, még a csatornából is kiönt, hiába takarítják ki az emberek. Nem kellene belesodortatni a csatornába, össze kellene gyűjteni, kitenni a villanyoszlop mellé. Onnan majd elviszi a Városgazdálkodási Intézmény traktora.

Nagyon köszönöm a karácsonyi csomagot, további jó munkát kívánok.

##### **Faludi Tamás polgármester:**

Kérjük, amennyiben az egészségügyi központtal kapcsolatban bármiféle észrevételük, javaslatuk van, kérjük szóljanak, hiszen ez egy újonnan indult intézmény, lesz mit javítani rajta, de akkor tudunk a hibákon változtatni, ha jelzik azokat. Átadom a szót Ügyvezető úrnak.

##### **Serbán György ügyvezető – Kiskunmajsai Kistérségi Közszolgáltató Nonprofit Kft.:**

Köszönöm a felszólalást. Reumatológia beindulásakor sajnos voltak torlódások. Később átvettünk egy már működő rendszer beosztását, amivel megszűntek ezek a torlódások, már nem látom, hogy az emberek várakoznának a reumatológiára. Időre mindenki be van osztva, már minden gépre külön időpontok vannak, mindenki pontosan tud érkezni, mindenkinek vagy egy ráhagyás az öltözésre-vevőzésre, ez már nagyon jól működik.

Sorszámmal és az előjegyzésre mennek a szakrendelések. Megvan azoknak a szakrendeléseknek a köre, amire nem kell előzetes beutaló. Abban az esetben, ha kell beutaló, akkor mindenképpen előjegyzést kell felvenni. Sorszámot pedig azért kell kérni, mert abból fogják csak látni a szakrendelőben, hogy megérkeztek-? Sajnos olyan kevés a rendelési idő, abba kell beszorítani a betegellátást, muszáj minden beteget újból felvenni a rendszerbe, hogy ne legyenek felesleges állásidők.

A recepcióban valóban szoktak 3-an lenni, sőt van, amikor a 4 ember is kevés. Ha valaki hétfőn reggel megérkezik, láthatja, hogy a sor vége az ajtónál áll. Torlódások vannak. Ha pedig segítségre van szükség, megkérek mindenkit, hogy szóljon a recepciónak, végig tudják kísélni, sőt nyomon tudják követni, hogy azokkal a beutalókkal hova kell menni, esetleg kíséretet is tudnak biztosítani.

**/Mózer Gyula képviselő megérkezett, jelen van 11 képviselő./**

**Faludi Tamás polgármester:**

A Páva utcai csatornával kapcsolatban tavasszal egy nagy, átfogó csatorna felújítást szeretnénk indítani, külön meg fogjuk nézni, hogy ott miért nem folyik el a víz.

A belvíz kérdés pedig sajnos ezekben a csapadékos hetekben nagyon nagy problémát jelent, jelen pillanatban is II. fokú belvívédelmi készültség van elrendelve, amit holnap módosítunk I. fokúra. Óriási munkát végzett az Önkormányzat annak érdekében, hogy elsősorban külterületen, tanyákon az állattartók ne legyenek továbbra is veszélyben. Sikerült elérni azt, hogy a Majsa-Dorozsma csatorna teljes szakasza kitisztításra kerül Kiskunmajsa közterületén. A hét végére el fognak érni a Halasi útig a tisztítógépek. Nagyon nagy öröm az ott lakóknak, amikor azt látják, hogy most már hömpölyög a víz a csatornában, el tudják vezetni a vizet.

Ezen kívül nagyon sok helyen a külterületen sajnos katasztrofális a helyzet, dűlőutak sok helyen járhatatlanok. Sajnos ebben a helyzetben nem is tudunk velük mit csinálni, mert hiába hordanánk oda akár törmeléket, akár homokot, még járhatatlanabb lesz. Most ez egy kis segítség, hogy jött a fagy, az utak egy kicsivel járhatóbbak. Egy kis türelmet kérek ez ügyben mindenkitől, másfél millió forintos keretet szavazott meg a Képviselő-testület dűlőút karbantartásra, sajnos nagyon rossz időben fogtunk hozzá, egy hétig gőzerővel dolgozott mindenki, azok az utak nagyon jók lettek, mindenki örült neki pár napig, mert utána jött egy hatalmas eső, és amit csináltunk, elmosta. A homokmennyiséget, amit oda vittünk majd újra el kell igazítani. Köszönöm a jelzéseket, kérem, hogy jelezze mindenki az ezzel kapcsolatos problémát. Fel vagyunk készülve, szivattyúk rendelkezésre állnak a Városgazdálkodási Intézménynél is, felmértük, hogy kiknek vannak nagy teljesítményű szivattyúi, megkötöttük a szerződéseket. Rengeteg kár keletkezett épületekben, szinte nap, mint nap jönnek segítséget kérni. Sajnos a lehetőségeink végesek, mindent nem fogunk tudni megoldani. Amit lehet, természetesen segítünk, de szeretném felhívni mindenki figyelmét arra, hogy nézze meg a házat, járjuk körbe ilyenkor, ne várjuk meg, hogy évekig ázik a fal, és egyszer majd kidől, az Önkormányzat majd segít. Sajnos azt látjuk, hogy az utolsó pillanatot várják meg nagyon sokan. Nem szabad ezt megvárni, mert az Önkormányzat lehetőségei végesek. Nehéz segíteni olyankor, amikor azt látjuk, hogy rettenetesen elhanyagolt épületről van szó, arra 40 éve nem költöttek, persze, hogy kidől az oldala, nekünk futnunk kell, építenünk kell, de egyszer elfogy nekünk is a lehetőségünk.

**Sisákné Tajórol:**

Az első problémám a szemétszállítás. Két évvel ezelőtt kaptunk egy konténert, egy magánház udvarán rakták le, hogy emblémás zsákkal töltsük meg. Azóta is ott van, ki nem ürítették. Kértünk szelektív hulladéktárolót, azt nem kaptunk, nem tudjuk miért nem. Szeretnénk ezt megoldani, mert más udvarába nem szívesen hordjuk a szemetet akkor sem, ha üres a tároló, de ez tele van.

A másik problémánk a buszközlekedés. Volt egy jó buszjáratunk, a nyáron megszüntették, most újraindították, de így, ahogy van semmire nem jó.  $\frac{3}{4}$  9-kor indul,  $\frac{3}{4}$  3-ra ér vissza, 6 órát kellene várakoznia annak, aki kenyérért bemegy, mert megszűnt az orvosi rendelő, a bolt. Ahogy régen volt, úgy nagyon jó lenne, vagy ha egy héten kétszer jönne, az is jó lenne. Jó

lenne távolsági busz is. Mellettünk Harkakötöny nem sokkal nagyobb, 6 járat bemegegy naponta, ott sincs kitöltve mindig.

Polgármester urat hívtam ki a múlt héten, mikor esős idő volt, szeretttük volna megmutatni, hogy olyankor mi van. A kövesút szélét is jó lenne, ha rendbe raknák, mert megáll az úton a víz, ha eső van áldatlan állapot van.

Van egy kis parkunk, nyáron volt ott egy közmunkás 4 órában, jó is volt, csak nem kapott fűnyírót. Mindig kölcsön kért valakitől. Jó lenne, ha kapna szerszámot, amivel dolgozhatna. Vagy ha Majsáról havonta 1-2 alkalommal a tanyagondnok kihozna pár embert, mert nem csak a parkot kellene rendbe tenni, hanem a közterületeket is. Most is mi tettük rendbe, ottani lakók, összegereblyéztük a faleveleket, volt bőven, kértünk konténert, nem kaptunk, traktorral oldottuk meg a problémát. Erre szeretnénk kérni segítséget.

### **Faludi Tamás polgármester:**

Szemét kérdésben már a holnapi napon leülünk és tárgyalunk Szabó Tamás úrral, a Homokhátsági Hulladékgazdálkodási Kft. ügyvezetőjével. Meg kell, és meg is fogjuk oldani a problémát, hiszen ezt nem csak Tajóban, hanem Kígyóson és Belső-Kígyóson is meg kell oldanunk. Vártam a közmeghallgatást, hogy még milyen egyéb kérdések merülnek fel a szemétszállítással kapcsolatban, utána leülünk a szolgáltatóval, mindent átbeszélünk. Szeretném, ha következő közmeghallgatáson már ilyen gondok nem lennének.

A busszal kapcsolatban arra kell odafigyelni, hogy kell egy bizonyos számú utasnak lenni, mert különben nem éri meg a busznak odamenni. Ha Tajóban lenne 8 bérlet egy hónapban, akkor már mindegy, ha egy utas van, akkor is kimegy.

### **Sisákné Tajóról:**

Lenne utas, sok nyugdíjas van, csak a nyugdíjasnak sehol sem kell fizetni. Nem tudom, hogy a busznál van-e regisztrációs jegy?

### **Faludi Tamás polgármester:**

Átbeszéljük ezt is, leülünk holnap a buszos szolgáltatóval tárgyalni, de ha nincs utas, nem fog menni, ha lesz megfelelő számú utas, akkor nem lesz probléma.

Lantos igazgató úrral megbeszéljük a fűnyírást. Ez az a kis közösség Tajóban, amiről beszéltem, hogy ők karbantartják, megérdemlik a segítséget továbbra is.

### **Gál Imre Ferenc Kiskunmajsa, ....**

Három kérdést szeretnék feltenni Fogl András alpolgármester úrhoz, szeretném, ha a 3 kérdésemre írásban kapnék választ, Gyuris László tanyagondnok elhozza a választát.

Legyen szíves megmondani, milyen állapotban van a város polgárvédelmi terve?

Mikor óhajtja a Képviselő-testület hosszú idő után a helyi közművelődési rendeletét végre felülvizsgálni?

A 3. kérdés nem személy szerint Önnek van címezve, az egész Képviselő-testületnek. Legyenek szívesek átgondolni a helyi média helyzetét. A helyi tájékoztatás nem a Lapnyomda monopóliuma. Azt kérem Önöktől, hogy mentsek meg az Új Kun-Majsát. Ha úgy érzik, hogy felelősségük van az elvesztésében, akkor szálljanak magukba.

### **Faludi Tamás polgármester:**

Alpolgármester úr jelezte, hogy írásban fog válaszolni. Egy dologra nem tud válaszolni, a polgárvédelmi terv állapotára, mert minden esetben a mindenkori polgármester a polgárvédelmi parancsnok, hozzám tartozik nem csak Kiskunmajsa, hanem az egész kistérség polgárvédelme hozzám tartozik. Szeretném megnyugtani az urat, hogy a Polgárvédelmi Terv kifogástalan állapotban van, nagyon komolyan fel van készülve a Polgárvédelem. Főleg az

elmúlt 1-2 év tapasztalatai alapján rengeteg dolgot kellett javítani nem csak helyi szinten, hanem felsőbb utasításokra is. Az imént említettem a II. fokú védelmi készültséget. Nagyon sok elrendelés van ilyenkor polgárvédelmi szempontból, éppen ma volt, hogy a Polgárvédelmi Parancsnok, Bacsák úr eljött, mert kötelességük ezeket az intézkedéseket leellenőrizni, hogy jogszerűek voltak-e a helyi Polgárvédelmi Parancsnok intézkedései, jogszerű volt-e a II. fokú védelmi készültség elrendelése, jogszerűek voltak-e a történt intézkedések. Ez majd pályázható lesz vis maior keretre, szeretnénk ezekből a költségekből visszakapni. Aláírtuk a jegyzőkönyvet, ma délben azt állapította meg Bacsák úr, hogy Kiskunmajsán minden rendben folyt, minden döntésünket helyben hagyta, sőt ő hívta fel a figyelmünket néhány dologra.

**Zagyva Istvánné Kiskunmajsa, Szérűskert u. 23. szám alatti lakos:**

A mázsaház felé vezető út a szennyvíztisztítótól járhatatlan, hiába igazítják, zúzott kő kellene rá, így tengelytörő az út. A többi dűlőutat, a Marisi utat sem feltölteni kellene, hanem eligazítani, olyan gépkezelőt kellene oda tenni, aki meg tudja csinálni úgy, hogy inkább lefelé lejtessen.

Évek óta problémát okoznak a kutyák, a gyerekeket végigkíséri a boltig 3-6 kutya, fél hattól fél 8-ig egyfolytában kutyajárás van. Tavasszal azt mondta Jegyző asszony, hogy kimennek, ellenőrzik. Jegyző asszony azt is mondta, hogy a kisebbségre ez nem vonatkozik, akkor kire vonatkozik?

Reméljük - Polgármester úr lesz felénk a képviselő -, hogy egy évben egyszer a körzetben közmeghallgatást lehetséges lesz tartani.

Nagyon sokszor felvetettük már, hogy nem lehet végigmenni a Fő utcán az Y-ig. Bugacra megépítették a kerékpárutat, Majsán a Fő utcán is jó lenne, ha végig lehetne menni, jó lenne, ha ebben a 4 évben valami történne.

**Faludi Tamás polgármester:**

Többen felhívták a figyelmemet a Marisi útra, személyesen is kint voltam, megnéztem. Szakemberek mondták, hogy most, mikor ilyen latyakos az út nem szabad gréderezni, mert hiába húzzuk össze, egy autó végigmegy, ugyanolyan lesz. Felesleges ilyenkor pénzt költeni rá. Arra várunk, hogy a víz valamennyire szikkadjon fel, akkor azonnal indul a gréder, nem csak oda, hanem több helyre is.

A kutyákkal kapcsolatban magam is felhívtam a figyelmet - mikor azzal találkoztam, hogy kiszalad a kutya, mert nyitva az ajtó – hogy csukják be az ajtót. Ennyi kellene, nem kell megkötni, csak csukják be az ajtót. Nem tudunk viszont mit csinálni ott, ahol van 3 kutya, de nincs kerítés. Le fogunk ülni majd Jegyző asszonnyal, Lantos igazgató úrral és újra átbeszéljük. Ha nincs kerítés, akkor el lesznek a kutyák vitetve.

Nagyon régi kérdés, hogy a Fő utcán jó lenne egy kerékpárút. Már tervek is készültek, pályázatba is többször próbáltuk beadni. Higgyék el, hogy azon leszünk, ha lesz pályázat, azonnal benyújtjuk.

**Zagyva Istvánné Kiskunmajsa, Szérűskert u. 23. szám alatti lakos:**

A vásártéren kivágott nyárfák tuskóit ha kiszedték volna, ott le tudna szépen folyni a víz. Szerintem jobb lett volna a tuskókat kiszedni és 50 db kis fát ültetni, mert ez mindig veszélyes lesz. Tuskóról nő, jön egy szél és kiborul.

**Faludi Tamás polgármester:**

Tavasszal, mikor a fagy felenged, és újból lehet látni, hogy a víz merre folyik, a Kollégáim felméri a helyzetet. Már van Kiskunmajsa Város Önkormányzatának egy kész csapadékvíz elvezető terve. Azt fogjuk javasolni Képviselőtársaimnak, hogy terveztessünk meg az egész városra egy komoly csapadékvíz elvezető rendszert. Azért fogom javasolni, mert

Balatonlellén volt egy 2 napos konferencia, ahol államtitkárok tartottak előadást. Ott egyik Államtitkár úr mondta nagyon határozottan, hogy tekintettel a rendkívüli csapadékos időjárásra – és erre a kormányzat már felkészült – az egyik legkiemeltebb támogatandó lesz 2011-ben a belvízelvezetés. Az is elhangzott, hogy a 100%-os támogatottság is elképzelhető. Felkészülvén szeretném majd a Testületet kérni, hogy terveztessük meg a csapadékvíz elvezető rendszert, ami már az ilyen problémákat is megoldja. Ezért jók az ilyen jelzések, ezeket már tudjuk a tervezőnek mondani.

**Nagy Józsefné tajói lakos:**

Tanyán lakom, a belvízről nem beszélek, mert Polgármester úr volt kint, látta a helyzetet. Van nekünk, tanyasi fiataloknak egy olyan problémánk, hogy van az új buszmegálló, de busz nincs, ami megálljon. Elvonták reggel a 6 órás buszt, amivel be tudtunk volna menni dolgozni, még ha kicsit késve is. Egy éve kerékpárral járok, sőt többen is járunk azon a szakaszon kerékpárral, kisgyerekek is, tanulók is.

A buszmegálló igazából nem védi a buszmegállóba beálló személyt. Ugyanis sorozatban úgy jártam, hogy beálltam a buszmegállóba, a nagyobb csapadék megállt az úton, az arra járó autó lecsapott, tiszta víz voltam. A mi lehetőségeink sokkal kisebbek, mint a városi lakosoké. Aki járt már arra, főleg éjjel, az tudja, hogy kerékpárral arra menni életveszélyes. Lesz-e egyáltalán arra lehetőség, hogy az utat megjavítsák? Az fáj nekünk, hogy 25 éve ott lakom Tajóban, mióta ott lakom támogatás, újítás nem volt, mindent elvettek tőlünk. Szeretnénk, ha a ránk eső fejkvótából, amit utánunk a Polgármesteri Hivatal megkap, valamennyit a részünkre visszafordítanának, mert úgy érezzük, hogy minket, tanyasi embereket teljesen elhanyagolnak.

**Faludi Tamás polgármester:**

Elhanyagolás szó kicsit erős. Nyilván próbálunk megoldás találni minden egyes felvetett kérdésre, de higgye el, hogy annál a fejkvótánál, amit Önökre kap a város, sokkal-sokkal több vissza van fordítva a külterületekre, mint amit az ott lakók után kap a város.

Az új esőbeállóra gondol, hogy ott nem áll meg busz? A Halasi úton?

**Nagy Józsefné tajói lakos:**

Az egyik probléma az, hogy nem áll meg. Az ott lévő buszközlekedés annyira dolgozóellenes, hogy ha buszra lenne utalva az ember, egyáltalán nem tudna bejárni dolgozni. Volt régen olyan lehetőség, hogy a diákbuszra engedték felszállni a szülőket. De ezt is megvonták tőlünk azzal az indokkal, hogy az államtól az üzemeltetésre kapott összeg úgy szól, hogy nem lehet felnőttet szállítani, csak diákot. Pedig jó volt a felnőtteknek, időseknek is, be tudtak vele menni a piacra, az orvoshoz. De most már 8 órakor sem áll meg a busz, a helyi járaton kívül egy busz sem áll meg. Csak a Kunság Volán járatai állnának meg, de ha gyorsjárat, még az sem. Minimális járat az, amivel közlekedni tudunk. Nekünk ez probléma, többen járunk be onnan dolgozni, 4-5 emberrel egy időben biciklivel. A munkáltató térítené a busz költséget, de így nincs mire. Ha meg akarjuk a munkahelyünket tartani kénytelenek vagyunk biciklivel bejárni. Tavaly nagyon sokat kilincselünk, mikor a reggeli 6 és az esti 7 órás járat megszűnt, de mindenütt falba ütköztünk.

**Faludi Tamás polgármester:**

Hányra kell beérniük reggel?

**Nagy Józsefné tajói lakos:**

Hatra. Tényleg nincs semmi lehetőségünk. Azt mondták, hogy menjünk vonattal, de ahol én lakom – Polgármester úr is tudja -, ha a tajói vasútállomásra bemegyek, akkor akár Majsára is

begyalogolhatnék, a kettő között lakom. Nekünk ez borzasztó, hogy nem tudunk rá megoldást, mert még a kövesút szélén gyalogolni is veszélyes. Most már találkozok olyannal, aki eddig kerékpárral járt, most már gyalog közlekedik a kövesút szélén, nem meri bevállalni a csúszós utat. Szerintem ettől rosszabb nincs. Megelégednénk egy kiszélesített sávval a kövesút szélén ahhoz, hogy biztonságban érezzük magunkat, még ha kerékpárral járunk is.

### **Faludi Tamás polgármester:**

Erre annyit tudok ígérni, amit meg is tudok tenni, hogy a Kunság Volánnal felvesszük a kapcsolatot, hogy ez ügyben van-e bármilyen javaslatuk, hogy ott valamelyik járatukat úgy módosítsák, hogy ott megállna. Elméletileg meg tudja tenni, ha akarja, tárgyalunk velük.

Egy gyalogsávot kialakítani nem lesz egyszerű dolog, a Közútkezelővel kell beszélni. Ha másért nem, azért, hogy a vízelvezetést neki kell megoldania, hogy az útról lefolyjon a víz. Ne legyen az – amit Ön mond -, hogy a padka magasan van, megáll a víz. Beszélünk a Közútkezelővel.

Az esőbeállókkal kapcsolatban annyit, hogy egy kicsit még mostohagyerek, most folynak a tárgyalások, Jegyző asszony folyamatosan tárgyal ez ügyben, mert nem tudunk dűlőre jutni a Minisztériummal, hogy az esőbeálló alatti földterület kinek a tulajdona. Ez a pályázatban nem volt benne, egyszer csak kitalálták, hogy az Önkormányzatnak meg kell vásárolnia, külön helyrajzi számra kell tenni azt a kicsi területet. Nem tudunk bejutni a Minisztériumba, elutasítják a megkeresésünket, ezért magát a pályázatot sem tudjuk lezárni, de addig a Közútkezelő sem hajlandó velünk szóba állni. Sok helyen van még olyan, hogy az árok elválasztja az átkelést az esőbeállótól, csak távolugró tud oda átjutni.

### **Tóth Lajos Kiskunmajsa, Gépállomás u. 9. szám alatti lakos:**

A Gépállomás utcáról a Halasi útra kijutva nem látjuk meg a buszt, mert a közúti táblák lefedik a kilátás. A régi megállót vissza kellene helyezni, akkor volna jó.

Kutyákkal probléma felénk is van. Az Önkormányzatnak meg kellene néznie – valakit kijelölni, hogy nézzen utána -, hogy hány kutya tartható? Mert túrhetetlen, hogy egy háznál 4-5 kutya van, egész éjjel ugatnak, nem lehet pihenni tőlük. Ezek bosszantó dolgok.

Szemétszállítás ügy Majsán még mindig sokakat érint – magam már egy éve levelezek a társasággal -, már ott tartok, hogy az ombudsmanhoz fogok fordulni, de felkeresem a TV-t, a Kiskunhalasi Önkormányzatot, a Csongrádi Önkormányzatot, és mindenkit a világon. Nem nyugszom abba bele, hogy a beleegyezésem nélkül rám 110 literes kukát számlázzanak. Mikor egyszer felszólítottak, hogy „szerződését a ténylegesen igénybe vett edény szerint módosítsa”, nekem pedig 110 literes kukám volt, úgy gondoltam, hogy abban 70 liter is elfér, rosszul gondoltam. Nem egyeztek bele, akkor megreklamáltam, elmentem Halasra, azt mondták, rendben van, január elsejével visszaállunk, hagyjam most így. Kifizettem a különbözetet akkor, hát kár volt, mert a következő levelet kaptam januárban: „Társaságunk szerződésmódosításnak értelmezi, hogy 110 literes kukát tettem ki”. Ne értelmezze úgy a beleegyezésem nélkül. Már írtam a Fogyasztóvédelemnek is, mindenki megírja a választ, kikerülve a kérdést. Senki nem foglalkozik velem, mindenről beszélnek, úgy kezelnek bennünket, mint aki nem is kötött szerződést. Azt csinálnak, amit akarnak? Felteszem Őket az internetre, elmegyek a TV ügyvédjéhez, az Alkotmánybírósághoz, akkor sem engedek.

### **Faludi Tamás polgármester:**

Mint említettem, vártam, hogy a közmeghallgatáson lesz-e szemétszállítással kapcsolatos kérdés, mert október óta, az elmúlt 3 hónapban hozzám és kollégáimhoz semmilyen panasz nem érkezett. Tárgyaltam Szabó Tamás úrral, abban maradtunk, hogy meghallgatjuk a most elhangzó panaszokat, és az elkövetkező tárgyalásoknak ezek is témái lesznek.

A buszmegállót megnézzük, hogy a táblák mit takarnak el.

A kutyákkal kapcsolatban kellene tudni, hogy hol van, házszám szerint. Ha a Hivatal kap egy jelzést, minden esetben intézünk, hiszen van az Önkormányzatnak egy állattartási rendelete, be kell tartatni. Betartatni nyilván úgy tudjuk, ha kapunk egy jelzést, hogy hova kell menni. De hogy be lesz tartatva, az biztos.

**Csontos Károlyné Kiskunmajsa, Páva u. 44. szám alatti lakos:**

Szintén a szemétszállítással kapcsolatos a legnagyobb problémám. Épp ma számoltam össze, hogy 36.000,- forintot fizetek ki a semmiért. Egy szál szalmát nem teszek ki az utcára, nincs is kukám, nem is vettem meg. Szeretném, ha ezt lehúznánk a számlánkról, hogy olyanért ne fizessünk, amit nem veszünk igénybe. Az utcában legalább 10 olyat tudok, ahol nem tesznek ki szemetet, ez mind befizeti ezt az összeget, amit én. Ezt felül kell vizsgálni. Utána lehet kérdezni, hogy én hányszor tettem ki szemetet? Egyszer sem, mert mindent el tudok használni az otthonomban, az udvaromban, a földemre. Kérem Polgármester urat, valamiképp oldja meg, mert ezt én tovább nem fogom fizetni, ha a házat elviszik is.

Van az utcában egy hölgy – nem mondom a nevét, nem akarok haragot -, kiteszi az ételt az utcára, hogy menjenek oda a kóbor kutyák.

**Widner Ferenc Kiskunmajsa, Zárda u. 56. szám alatti lakos:**

A Kossuth Rádió foglalkozott velem, hogy Budapest után a Kiskunhalas az, ahol a legtöbb szemétszállítási díjat és a legtöbb vízdíjat fizetjük. Jó volna, ha meggondolná ezt a szolgáltató és nem emelné tovább a díjakat.

**Vetróné Kátai Valéria Kiskunmajsa, Fő u. 90/3. szám alatti lakos:**

Tisztelettel köszöntöm az új Önkormányzatot. Több kérésem is van.

Szeretnék, ha több kerékpárutat építenének, a város több részén, illetve a már meglévőt a strand felé ismételten jó lenne felújítani, mert nagyon rossz állapotban van. Világítás is kellene, mert sokan járnak arra dolgozók, diákok, nem látnak a sötétben végigmenni rajta, életveszélyes.

Az utak mentén vízaknákon a rácsok mind be vannak már süllyedve, állítólag 50-60 ezer forint lenne a kiemelésük. Aki télen, a csúszós úton rámeleg, akkorát esik, hogy meg fog halni. A házuk kapubejárójában van egy vízakna fent a járdán, aminek egy pléhlemezt a teteje. Az aknafedő már be van törve, a pléhlemezt bárki ellökheti, az csoda, hogy még senki nem esett bele. Nem tudom kinek a dolga lenne felújítani, rögzíteni, hogy a tél folyamán ne hogy valaki belecsússzon.

A szemétszállítással kapcsolatban szeretném – mivel annyi felújítás van a városban -, ha a vállalkozó évi két lomtalanítást iktatna be, tavasszal és ősszel. Mivel így is volt megígérve, azután tavaly már csak egy lett belőle. Elég sok régi épület van, sok felújítás, biztos szükség lesz rá. Mérjék fel ezt, ha többen kérik.

Van egy nagyon szép buszmegálló, fűtött, bár közvécénk nincs, ha be van zárva a buszmegálló, a Művelődési Ház, akkor nincs hova menni.

Másik nagy szívfájdalmunk, hogy a keskeny nyomtávú vasút be lett zárva. De nem csak az, hanem a nagy is, már be sem lehet menni, jegyet sem lehet venni, se fűtés, se világítás, kint ülünk. Diákok is utaznak, világítás nélkül életveszélyes az állomás környéke. Nem tudom, hogy újra meg lehetne-e nyitni?

A civil szervezetek pályázat útján kapnak támogatást. Lehetséges-e nagyobb összeggel indítani támogatást? A pályázatok megírásában a civil szervezetek kaphatnának-e egy kis segítséget? Nem mindenki ért hozzá, hátha esélyesebbek lehetnének. A civil szervezeteknek vannak költségvetési beadványaik, illetve adóhatóság felé jelentéseik, azt pénzügyi szakembereknek kellene megírni, ebben hátha kaphatnánk központi segítséget térítésmentesen.



Jó lenne több sportágot beindítani a városban, ezzel a strand felé és az Önkormányzat felé szeretnék fordulni. Sok helyen a melegvizes strandok mellé építettek műjégpályát, ami egész évben működik. A gyerekek nem csak úszni tudnak megtanulni, hanem korcsolyázni is. Nem csúszdákat kellene építeni, ami balesetveszélyes, a világon mindenütt lebontják már, hanem műjégpályát.

A városban, az utóbbi időben, mióta bezárták a rendes játékboltokat, nem lehet sportfelszerelést venni. Valamelyik üzletben egy részleget nyithatnának.

Szerencsére a Művelődési Házat kezdik felújítani, remélem, ha befejeződik ismét több kulturális program lesz benne. Régen színházi előadások, koncertek voltak. Jó lenne, ha a diákoknak és a nyugdíjasoknak félárú jegyet lehetne venni.

### **Faludi Tamás polgármester:**

Köszönöm a hozzászólást, a rengeteg jó javaslatot. A javaslatok egy része erősen pénzügyi kérdés. Maximálisan egyet tudok érteni a több sportággal. Remélhetőleg ezt a kormány is így gondolja, hiszen lehet hallani az önkormányzati elképzelések között, hogy egész komolyan foglalkoznak az egészséges testmozgással. Amennyiben ez a normatívában jelentkezni fog, akkor azonnal tudunk erről beszélni.

A kerékpárút a fürdő felé. A múlt héten ültünk le Szikora Gyula elnök-vezérigazgató úrral egy tárgyalásra Abonyi Henrik alpolgármester úrral közösen az idegenforgalom fejlesztése érdekében, hogy egyáltalán a város mit tud tenni annak érdekében, hogy ez jobb legyen. Rengeteg jó ötlet hangozott el Elnök-vezérigazgató úrtól, mi is mondtunk néhány javaslatot. Abonyi Henrik alpolgármester úr a jövő héten folytatja a megbeszéléseket. Többek között elhangzott a kerékpárút kivilágítása is, de egy egész más javaslattal, mint ami eddig a testület előtt volt. Abban az esetben, mikor ezek a tárgyalások befejeződnek terjeszti Alpolgármester úr a Képviselő-testület elé.

A Fő utcai aknákkal egyetértek, teljes mértékben igaza van, meg kell nézni, sürgősen meg kell csináltatni. A Közútkezelővel felvesszük a kapcsolatot.

Civil szervezetek pályázatait majd költségvetés tárgyalásakor lesznek a Képviselő-testület asztalán. Fogl András alpolgármester úr és Abonyi Henrik alpolgármester úr is foglalkozik a kérdéssel. Lehet, hogy javaslunk a Képviselő-testületnek módosítást ebben a pályázati rendszerben, hogy még egyszerűbben, átláthatóbban tudjanak a civil szervezetek támogatást kérni.

A korcsolyapálya ötletet továbbítjuk Szikora Gyula elnök-vezérigazgató úrnak.

### **Berényi Károly Kiskunmajsa, Szent László u. 28. szám alatti lakos:**

A Kiskunhalas és Kiskunmajsa közötti buszmegállókat aki megtervezte, szeretném, ha ő is vezetné az autóbust. Ugyanis a Harkakötöny közigazgatási területén lévő kanyarba aki odatervezte, az nem számolt azzal, hogy ott hány ember fog meghalni. Amikor egy utas leszáll, autó jön, az utasnak csak akkor van szerencséje, ha a busz előtt meg bír állni, máskülönben ott hal meg. Gondolt-e valaki arra, hogy buszmegállót betervezni jogszabályilag tiltott kanyarban. Az autóbusz megáll az út szélén, a leszálló utas a jármű elé lép. A busz háta mögött jövő autó nem fogja látni a busztól, csak akkor, amikor elcsapta. Meg kell valakinek halni a tervező hibájából?

Annak mondom, akinek nem áll meg az autóbusz, hogy jogában áll Kecskemétet felhívni, Csáktornyai utca 4-6. szám alatt lévő Hári Kiss Ernő vezérigazgató urat, azon a telefonszámon, ami a busz hátuljára van festve. Ő fogja biztosítani, hogy az elkövetkezőkben az a buszvezető nem kell, hogy dolgozzon. Ugyanis kettő táblával közlekednek most már a buszok, pirossal és késsel. A pirossal jelzett nem áll meg, csak a kijelölt megállóban, távolsági megállóként. A kék jelzéssel ellátott buszok mindegyike köteles megállni a

feltételes megállóban, ha az utas jelzi, hogy le akar szállni, vagy ott felszálló van, így szól a jogszabály a buszvezetők részére.

A helyi buszmegállóba reggel 6 órakor Polgármester úr, legyen szíves, jöjjön el, megmutatom, hogy ott mi megy. Három autóbusz beáll a Kultúrház felőli oldalra, a 3. csak úgy tud beállni, ha kilóg a vége az iskola felőli oldalra. Hat órakor van az indulása mindegyiknek. Miért nem lehet megoldani azt, hogy a Kunság Volánt és a Tisza Volánt értesíteni, hogy ne egyszerre indítson 3, vagy 4 buszt. Indítsa 5 perc különbséggel, akkor mindegyik oda tud állni a táblához. Ugyanis a táblától 15 méterre áll meg, és ott jogtalanul szállít le utast. A rendőrség ezt nagyon jól tudja, de valószínűleg eddig elnéztek felőle. De addig nézünk el, míg valaki meg fog halni.

A központban hiába vannak kijelölt gyalogátkelőhelyek, ha a rendőr ott áll, tízből 5 kocsi megáll, a többi nem. Nem lehetne oda fekvőrendőröket elhelyezni? Ami egy kicsit lefogná a vadul közlekedőket. Ez valós lehet-e valamikor?

### **Faludi Tamás polgármester:**

A fekvőrendőr valós lehet, foglalkoznunk kell vele nem csak itt, hanem a városban több helyen is. Béres László kollégám ajánlatokat fog kérni több helyről, hogy mennyibe kerülnek és milyen megoldások lehetségesek. De felháborító dolog egy városközpontban, ahol egyébként sem lehet gyorsan hajtani, ahol iskola van, ilyenről kell nekünk beszélni közmeghallgatáson.

Köszönöm a meghívást, 6 óra előtt 10 perccel találkozunk. Annál is inkább, mert olyan jelzést is kaptam, hogy jó lenne beszámozni az indulási helyeket, mint nagyobb buszmegállóban, hogy lehessen tudni, melyik busz melyik állásról indul.

### **Sz. Kovács Lajosné Kiskunmajsa, Régiposta u. 41. szám alatti lakos:**

Polgármester úr mondta, hogy mindenkinek a saját házára vigyázni kell. Vigyázok az enyémmre, de a külső felében Faragó Ernőék laknak, akiknek életveszélyessé vált az épülete. Mivel egy telekkönyvön vagyunk, minket is köteleztek, hogy szüntessük meg az életveszélyt. A gazdája a füle botját sem mozdította. Jegyző asszony nekünk is kiküldte a levelet, hogy ha nem intézkedünk, nem szüntetjük meg az életveszélyt, 500.000 forintig megbüntetnek. Megijedtem, bementünk, azt mondták, hogy nem érdekli őket, a nyugdíjamból vonják le a büntetést. Egy vállalkozó segítségével elbontattam másnak az épületét. Nekem nem sok közöm volt hozzá, de megijedtem, így elbontattuk. De mivel az én épületem és az övé egybe volt építve, így az én épületem tűzfala kiborult, meg kellett csináltatnom, be kellett pucoltatnom, új kerítést kellett arról csináltatnom. Annyi pénzem még félre volt rakva, hogy meg tudtam csináltatni. Hanem az a nagy halom törmelék ott van 2 méterre az ingatlanomtól, sajnos a víz onnan mind az én épületem fala alá folyik, már belülről látszik, hogy fel van vizesedve az egész. Nem beszélve arról, hogy a végszomszédokkal is probléma volt, a kutya kikaparta a fal alját, mi vittünk oda is homokot a feltöltéshez. A hátunk mögött kisebbség lakik, azok mindent oda borítanak az ablakunk alá. Hiába vigyázok az otthonomra, magam, özvegyasszony, ha a környezetemben lévők tönkreteszik az otthonomat? Ezekkel mit lehetne csináltatni, hogy elvigyék a szemetet onnan, vagy megint én vagyok köteles más után takarítani? Nem beszélve arról, hogy a nyáron többször kint voltak ellenőrizni, hogy nincs a fű lekasálva. Akkor is megijedtünk, hogy minket büntetnek meg, elkezdtek az ő területüket is kaszálni, az árkot takarítani. A tulajdonost nem lehetne kényszeríteni arra, hogy valamit csináljon? Nekem kellett más épületét lebontani? Azóta sem kérdezik, hogy mennyibe került. Most én menjek bíróságra, hogy kérjem tőlük, hogy fizessék meg a káromat? Félek, nincs alatta alap, mivel közfal volt, hogy egyszer összedől a házam.

### **Faludi Tamás polgármester:**

Nem tudok erre most megnyugtatót mondani, de átnézzük az ügyet Jegyző asszonnyal, tájékoztatom utána. Erre pár napot kérek.

**Leiz Sándor Kiskunmajsa, Szabó Ervin u. 38. szám alatti lakos:**

Az előző közlekedési kérdésre egy javaslat – nem általam kitalált, évek óta használják Halason és Félegyházán is – a zebrát meg kell emelni 5 cm magasságba, az iskolánál és a Rossmannál lévőket is. Innentől kezdve rá fog jönni, hogy lassítania kell. Hiába fektetjük le oda a rendőrt, nem fog lassítani, én ezt javasolnám.

Megépült az egészségügyi központ, gondoltak a mozgáskorlátozottakra, ügyesen megoldották, hogy mindent körbe kell kerülni, hogy bejusson az épületbe. De az idősekre nem gondoltak. Ha a Spár parkolójában áll meg – mert máshol nem tud – aki viszi, akkor a járókerettel erről a lépcsőről hogyan megy fel? Nem lehetne-e egy korlátot rozsdamentes anyagból mindkét oldalra felszerelni? Köszönettel fogadnák sokan, akik kapaszkodnak fel a téglafalon.

Az előző önkormányzati ciklusban köszönve az előző Alpolgármesternek megalakult az úgynevezett Közlekedésbiztonsági Tanács, ami abszolút jó ötlet volt, összefogta volna a közbiztonsággal, a közlekedéssel kapcsolatos dolgokat. A közlekedést tekintve teljes káosz van Majsán. Most, ahogy az egészségügyi intézmény megindult szeptember 1-jétől, félelmetes, ami van, parkolóhely nincs. Érdekelne, hogy ki hol áll meg? Erre vonatkozóan voltak tervek, szeptemberben ez már a Településfejlesztési Bizottság előtt volt, csak valahogy Mózer Gyula elnök úr elhúzta a dolgot és nem terjesztette elő. Jó lenne, ha a Testület a belső vizsályait félretéve ezzel is foglalkozna, mert olyan égető kérdés, hogy ha nem oldják meg, akkor itt előbb-utóbb gondok lesznek. Egy dolog, hogy a megállni tilos táblákkal tele van a város, de nem ez a megoldás. Parkolóhelyeket kell teremteni, az előterjesztésben felsoroltam vagy 6 helyet, azzal egyet is értett a Testület akkor, jó lenne, ha ezzel foglalkoznának.

Az egész városban – köszönhetőleg, hogy nem fiatal város – elég furcsa kialakítású a Fő utca képe Halas-Félegyháza tengelyhez képest. Innen adódik a teljes káosz, ahogy kinéz a város. Kusza utcák, beláthatatlan sarkos járdaszegélyek. Erre vonatkozóan is volt ötlet, minden kereszteződést át kell nézni minimális módosításokkal lehetne biztonságosabbá tenni a belső közlekedést. Az első, alapvető kérdés a beláthatóság biztosítása. Eddig ezt tettem, úgy néz ki szélmalomharc, eddig foganatja nem volt a dolognak. Jó lenne, ha ez a Tanácsadó Testület újra dolgozna. Szeretném, ha az Alpolgármester, akihez tartozik, komolyan venné, újra életre kelne, folytatódna a Testület munkája, örömmel venném.

**Faludi Tamás polgármester:**

Köszönöm a javaslatokat, Fogl András alpolgármester úr már tanulmányozza az itt elmondottakat. A gyalogátkelő kiemelése is jó ötlet, Béres László kollégám is jegyezte. Ajánlatkérésekben legyen ez is benne, hogy tudjuk a Bizottságokat tájékoztatni. Az összes többi közlekedési kérdést Alpolgármester úrral lehet egyeztetni, jelentkezni fog.

**Vincze Lajos Kiskunmajsa, Nagy Lajos u. 23/C. szám alatti lakos:**

A parkban miért nem ég a világítás most sem? Közvilágítás ügyben, ha betelefonálok, miért 10-20 nap alatt javítják ki a hibát?

Ma reggel a Félegyházi úti kerékpárút igen síkos volt, a rendőrök igen jegyzeteltek, mert a kerékpárosok kénytelenek voltak felmenni a közútra. Ennek síkosságmentesítése kinek a feladata? Ezért ne büntessék meg a kerékpárost, hiszen annak be kell érnie a munkahelyére.

A szelektív hulladékgyűjtéssel kapcsolatban az Aradi és a Fő utca sarkán leégett a kihelyezett 3 gyűjtőedény, az a mai napig nem lett pótolva, az kinek a feladata?

Az alvégben az esővíz elvezetés kivezetne a szegedi úti csatornába, mely csatornára ráépült 1-2 kisebbségi épület és az FL Tüzép. A terület fel van töltve. A Czifrik raktár felépült ott, a

Városgazdálkodási Intézmény berakott egy átfolyó csövet, kisebb méretűt, ez által az esővíz ki tudna menni, ha megvolna a lehetősége.

A laktanyával mi a terve a városnak? Valahova tartozik-e, ha van tulajdonosa, annak kellene-e karban tartani, mert egy szeméthege, ami ott van.

Nem tudom, hogy Kiskunmajsán közmunkások hány ezer órát töltöttek el? Ez nem látszik meg a városon, csak a fűvön előttem, ami ki volt ülve. Ezt a nagy számú közmunkát lehetne-e hatékonyabban felhasználni?

### **Faludi Tamás polgármester:**

A közmunka az év végével teljes mértékben változni fog, törvénymódosítás történt, ez év december 31-ével a jelenlegi közmunka rendszer teljesen megszűnik, újfajta rendszer fog életbe lépni. Hogy hogyan, azt a mai napig sem tudjuk. Nap, mint nap várjuk a híreket, hogy mikor kapjuk meg azt a „használati utasítást” a törvényhez, amivel tudnánk a Munkaügyi Központtal közösen indulni. Ami biztos, hogy teljesen új rendszer lesz. Most már nem az Önkormányzat indítja útnak a közmunkásokat, hanem az Önkormányzatnak is, mint ahogy a vállalkozóknak is lesz lehetőségük közmunkásokat alkalmazni. De mindenki a Munkaügyi Központon keresztül kapja meg ezt a lehetőséget. Azt nem tudjuk még, hogy ez hogyan fog működni. Hatékonysággal egyetértek. Akkor, amikor az új szerződéseket megkötjük, ez nagyon szigorú feltétel lesz, meg kell becsülnie mindenkinek, aki itt alkalmazásban lesz.

Ottmár László úr már elment, de továbbítom felé a kérdést. Az lesz a kérésem felé, hogy nyilatkozzon az újságban, mint ügyfélszolgálati referens, ismertesse velünk, hogy a bejelentéstől számítva mennyi az a kötelező idő, ameddig ezt meg kell javítani, egyáltalán hogyan működik egy ilyen bejelentés. Ezt ő el fogja mondani, le fogja írni a következő újságban.

Aradi utcával kapcsolatban vissza fogok jelezni Vincze Lajosnak.

Csatornákkal kapcsolatban arról beszéltünk a közmeghallgatás elején, hogy a víz tudta, hogy merre kell folynia. Most is tudná, csak sok helyen ház épült, külterületen beszántották, nincsenek már csatornák. Ezzel kapcsolatban szintén lesz a Képviselő-testület előtt Szikora Tibor képviselő úrral egy kérésünk, mint a külterület rendkívüli ismerőjével. Fel kell mérnünk először is azokat a régi csatornákat, amik a városban és a külterületen voltak, hogy az kinek a tulajdona, mert jelen pillanatban azt sem tudjuk. Ezeket mind tisztázni kell, utána el tudunk indulni ezek karbantartásával, ahol be lett túrva, ott ki fogjuk túratni. Ahol be lett építve, ott csak kikerülni tudjuk. Mindenképpen erre megoldást kell találnunk.

Laktanya nagyon jó kérdés, ebben a Képviselő-testületnek rövid időn belül döntenie kellene. Ha bárkinek ezzel kapcsolatban ötlete van, szívesen fogadunk minden javaslatot, hogy mit lehet vele kezdeni. A Képviselő-testület foglalkozni fog költségvetés tárgyalása környékén ezzel is.

### **Vincze Lajos Kiskunmajsa, Nagy Lajos u. 23/C. szám alatti lakos:**

Az egészségügyi központ előtt a kerékpárok a falhoz vannak támasztva, nincs lehetőség hová tenni. Új épület és mindjárt tönkre lesz téve.

### **Serbán György ügyvezető – Kiskunmajsai Kistérségi Közszolgáltató Nonprofit Kft.:**

Sajnos ez nekünk is zavarja a szemünket, de nagyon nehéz arra bírni az embereket, hogy ne ott támasszák le a kerékpárokat. Tervezői malőr lehetett az, hogy a hátsó kerékpártárolóban nagyon kevés tárolóhelyet alakítottak ki. Ami ráadásul úgy lett kialakítva tervezési hibával, hogy amikor feltöltik kerékpárral, aki rend szerint először bevitte a kerékpárját, az ki sem tudja hozni már. Sajnos ez rászorítja a beérkező betegeket arra, hogy elől támasszák le a kerékpárt. Ez egy most induló intézmény, hamarosan kiforrja magát, hogy mi milyen keretek között tud működni. Már látjuk, hogy mik azok a problémák, amelyek a működést, az oda

jutást okozzák, ezeket menet közben tudjuk majd orvosolni. Megkérek mindenkit, hogy akinek bármilyen problémája, ötlete, javaslata van, az ossza meg velünk, bárhol le lehet adni a javaslatot. Helyeztünk is ki egy ládát, amiben a panaszokat, javaslatokat tudjuk fogadni. Hisz ez az épület a kistérségi lakosokért épült, mi is csak kezdjük, gyakoroljuk az üzemeltetést, tegyék meg ezeket a javaslatokat.

A korláttal kapcsolatban terveztük, meg is beszéltük, hogy januárban biztosan megcsináltatjuk. Ez vonatkozik a feljáró mellett a gyermekorvosi rendelő egész vonalára is, gondolva arra, hogy mi van akkor, ha a kisgyerek elszalad, közvetlen ott van a kövesút, nagyon keskeny a járda, ugyanis az intézmény teljesen a szűk járda széléig épült. Csak idő kérdése, hogy ott ne legyen valami probléma, ezt biztosan meg fogjuk oldani. Egyébként teljesen akadálymentes az épület, be tud jutni mozgáskorlátozott is. ugyanis a Félégyházi úttal párhuzamosan a Fő utcai oldalon a felvezető járda nagyon kis szögben emelkedik, direkt a tolokocsival érkezőknek lett kialakítva.

Hagy ragadjam meg az alkalmat, megkérek mindenkit, nagyon kicsi a parkoló, a városban több mozgáskorlátozott közlekedik önállóan autóval. Ha Önök beállják a parkolójukat, akkor ők már nem tudják önállóan igénybe venni az intézmény nyújtotta szolgáltatásokat, hiszen ki sem tudnak szállni az autóból. Megkérek minden kiskunmajsai lakost, hogy amennyiben nincs szüksége mozgáskorlátozott parkolóra, akkor ne is vegye igénybe.

#### **Faludi Tamás polgármester:**

Többször jelezték a közterület felügyelők is, hogy beállnak olyan autók, ahol nincs kint a mozgáskorlátozott megkülönböztetés. Holnapi naptól nincs több figyelmeztetés, büntetés következik, kérem, mindenki vegye nagyon komolyan.

#### **Hornvák Sándorné Kiskunmajsja, Páva utca 40. szám alatti lakos:**

A kutyákkal kapcsolatban úgy tudom, hogy kettő kutyát lehet tartani egy házban, az állatorvos azt mondta. Vannak olyan személyek, akik éjfélkor találják el, hogy a kutyákat végigsétáltatják a Páva utcán. Van olyan ricsaj, hogy mindenki felébred. Régen volt sintér, utána gyepmester, most nincs senki, aki a kutyákat összeszedné. Kellene egy gyepmester, meg kellene büntetni azt, akinek kint tekereg a kutyája, majd máskor becsukja.

#### **Faludi Tamás polgármester:**

Ebben mindenképpen intézkedünk. Annyit elmondanék, hogy van gyepmester Kiskunmajsán, hiszen ő az, aki begyűjti a kutyákat akkor, amikor szólunk, azonnal megy és intézkedik.

#### **Csontos Károlyné Kiskunmajsja, Páva u. 44. szám alatti lakos:**

A Szarkáné ügyében szeretnék szólni. Van kint egy kis földünk, nagyon homokos, azt ajánlották vigyünk ki rá vályogtörmelék. Oda is álltunk a Szarkánéék házához a Régiposta utcában, de akárhova szúrtuk az ásót, mindenhol követ és cserepet találtunk. Onnan csak markoló tudja elvinni a vályogtörmelék. A földünkre nagyon kellett volna a törmelék, meg is beszéltük már velük, de azt ha kivitetjük, három hétig szedegethettük volna a törmelék, hogy az ekének ne ártson. Mert ha a traktoros meglátta volna, nem jött volna a földünkre szántani. Csak markoló tudja elvinni.

#### **Faludi Tamás polgármester:**

Köszönjük a jelzést, megnézzük, és beszélünk erről.

#### **Kóka József Róbert kiskunmajsai lakos:**

Mi lesz azokkal a szegényekkel, akik éheznek?

**Faludi Tamás polgármester:**

Remélem nincsenek ilyenek Kiskunmajsán, amennyiben jelzés érkezett, mindig segített az Önkormányzat. Ha Ön tud ilyet, kérem, holnap azonnal jöjjön be hozzám, hogy orvosolni tudjuk a dolgot.

**Kóka József Róbert kiskunmajsai lakos:**

Kérem Polgármester urat, tegyen valamit, hogy megszűnjenek a büntetések. Engem is megbüntettek jogtalanul a rendőrök, kiszabtak rám 3.000,- Ft bírságot, mert gyalogosan közlekedtem a Menedékváros előtt, ahol nincs járda. Azzal mit lehet tenni ilyenkor?

**Faludi Tamás polgármester:**

Parancsnokhelyettes úr jelen van, válaszolni fog a kérdésére, hogy mi a teendő.

**G. Kovács Gábor őrsparancsnok helyettes:**

Így nem tudok rá válaszolni. Az a kérésem, hogy holnap keressen meg, megnézzük, hogy mi történt valójában. De ha Ön a helyszínen aláírta ezt a helyszíni bírságot, akkor azzal elismerte annak jogosságát, jogerőssé vált abban a pillanatban, inentől kezdve nem lehet azt megfellebbezni. Nem kellett volna aláírni. Holnap reggel 8 órakor várom a rendőrségen. A rendőrség felé van-e még kérdés?

**Vincze Lajos Kiskunmajsa, Nagy Lajos u. 23/C. szám alatti lakos:**

A kerékpárúton történt reggeli bírságolás ügyében mit lehet tenni?

**G. Kovács Gábor őrsparancsnok helyettes:**

Reggel a kerékpárúton nem történt bírságolás, csak igazoltatás történt, semmi más, nem történt intézkedés. A balesetveszélyt egyértelműen meg kell szüntetni, de az nem a mi feladatunk.

**Faludi Tamás polgármester:**

A síkosság mentesítéssel kapcsolatosan arra szeretnénk felhívni mindenki figyelmét - mivel itt a tél, csúszni fog az út, a járda-, hogy a háza előtt mindenkinek kötelessége csúszásmentesíteni olyannyira, hogy aki azt nem teszi, az szabálysértést követ el. Törvénymódosítás miatt sóval már tilos a csúszásmentesítést elvégezni.

Több kérdés, hozzászólás amennyiben nincs, elköszönök a városlakóktól. Köszönjük a sok kérdést, ötletet, javaslatot és a kritikát is. Ami itt ma elhangzott, az mind bizottság vagy Képviselő-testület elé fog kerülni, az elhangzott kérdéseket megválaszoljuk a jövő hét folyamán. A testületi ülést 18<sup>45</sup>-kor bezárom.

**K. m. f.**

**Faludi Tamás**  
polgármester

**Dr. Tóth Mária**  
j e g y z ő

**Lendér Julianna**  
jkv.hitelesítő

**Nyerges Benjamin**  
jkv.hitelesítő